

VRAGEN	keuzeantwoorden	ANTWOORD
Welke voorwaarde is voor een veilige start in ieder geval noodzakelijk?	<ul style="list-style-type: none"> a. Start kunnen afbreken b. Altijd tegenwind c. Geen kabels binnen een straal van 500 meter d. A,b en c zijn juist 	a.
Welke soort kabels zijn in de bergen het gevaarlijkst?	<ul style="list-style-type: none"> a. telefoonkabels b. hoogspanningskabel c. vrij hangende kabels d. lift kabels 	b..
Welke schakel in de keten van risicofactoren zorgt voor de meest voorkomende ongelukken?	<ul style="list-style-type: none"> a. weersomstandigheden b. terreinomstandigheden c. fout van de piloot d. technisch falen 	
Welke afstand moet er tot andere luchtvaartuigen in acht worden genomen?	<ul style="list-style-type: none"> a. 50 meter b. 150 meter c. 500 meter d. voldoende afstand 	d.
De landingsplaats is bedekt met sneeuw; oplettendheid is ..	<ul style="list-style-type: none"> a. niet noodzakelijk b. geboden, dreigend uitglijgevaar c. geboden omdat de oneffenheden in de grond slecht zijn in te schatten d. geboden wegens botsingsgevaar met skiërs 	c.
Wie beslist bij het schermvliegen of er gestart kan worden bij kritieke weersomstandigheden?	<ul style="list-style-type: none"> a. knmi b. verkeerstoren c. startleider d. piloot 	d.
Tegelijkertijd vliegen een piloot van 90 kg en een piloot van 70 kg met precies dezelfde uitrusting. Bij windstille maken zij een glijvlucht vanaf hetzelfde startpunt. De volgende uitspraak ik juist:	<ul style="list-style-type: none"> a. beide piloten blijven evenlang in de lucht b. beide piloten kunnen een even grote afstand afleggen c. lichtere piloot heeft een betere glijhoek d. zwaardere piloot kan een grotere afstand afleggen 	b.. <i>De lichtere piloot doet er langer over, de zwaardere piloot vliegt sneller..</i>
Een windsnelheid van 6 m/s komt overeen met een windsnelheid van:	<ul style="list-style-type: none"> a. 36 km/h b. 24,4 km/h c. 21,6 km/h d. 26,4 km/h 	c.
De minimale daalsnelheid van een bepaalde paraglider is op een grote hoogte met dezelfde piloot	<ul style="list-style-type: none"> a. geringer dan op zeeniveau b. groter dan op zeeniveau c. even groot als op zeeniveau d. onbepaald, hangt van meer factoren af 	Groter dan op zeeniveau ??
Vochtige lucht is ...	<ul style="list-style-type: none"> a. zwaarder dan droge lucht b. lichter dan droge lucht 	Lichter dan droge lucht

VRAGEN	keuzeantwoorden	ANTWOORD
	c. warmer dan droge lucht d. kouder dan droge lucht	???
Een piloot cirkelt 10 minuten lang in een thermiekbel. Zijn positie t.o.v. de grond verschuift in die tijd 3 km. Wat is op die hoogte de windsnelheid?	a. 30 km/h b. 10 km/h c. 5 m/s d. 10 m/s	5 m/s <i>de grondsnelheid van de thermiekbel is de windsnelheid.</i>
Een stationair liersysteem ..	a. heeft een motor die stationair loopt b. staat tijdens het lieren op een vaste plek opgesteld c. kan niet worden verplaatst d. heeft een kabel terugbrengsysteem	b.
We leggen het scherm in een cirkelboog uit voor de start. Dit doen we omdat ..	a. kans dat de lijnen verward reken is zo het kleinst b. middelste cellen vullen zich eerder c. buitenste cellen vullen zich het eerst d. stuurlijnen kunnen anders niet apart gelegd worden	b.
Er staat een wind van 35 km/h, dwars (90') op de koers van mijn huidige positie naar mijn doel. Mijn trimsnelheid bedraagt 35 km/h met speedsystem 40 km/h Ik stuur zodanig tegen de wind in dat mijn grondkoers naar mijn doel gericht is, Hoe groot is mijn grondsnelheid ongeveer richting mijn doel met en zonder speedsystem?	a. 35 km/h, 40 km/h met b. 10 km/h, 15 km/h met c. 0 km/h 5 km/h met d. 0 km/h 18 km/h met	<i>d. recht tegen de wind in sturen met snelheid van 35 km/h maakt grondsnelheid van 0. Door opsturen grondkoers richting doel aanhouden. Sn elheid tot doel is uit te rekenen $40 \times 40 - 35 \times 35 = 375 = 19,36$ km/h</i>
Ik vlieg 10 km naar het ware zuiden, vervolgens vlieg ik met een ware koers van 90' naar links en vlieg weer 10 km verder, hierna maak ik een bocht van 90' naar links en vlieg weer 10 km verder. Ik merk dat ik nu op het startpunt ben gekomen. Op welke positie ligt het startpunt.	a. 90 NB, 00 ol b. 00 nb 90 wl c. 90 zb 90 wl d. 00 zb 180 ol	a. <i>NB op noordpool is 90 Ooster- of westerlengte is op noordpool 0</i>
Wat is overontwikkeling?	a. stuurlijnen te veel om de handen gewikkeld, er ontstaat stallgevaar	d..

VRAGEN	keuzeantwoorden	ANTWOORD
	b. te snel achteruitdraaien van een liertrommel zij sterke wind c. overmaat aan intellect d. uitgroeien van cumuluswolken tot onweerswolken	
Waarvoor dienen de flares?	a. voor de verbetering van de langsstabiliteit b. voor de verbetering van de dwarsstabiliteit c. om de kracht in de lijnen te verminderen d. om de kracht van de lijnen over het scherm te verdelen	d.
Hoe groot is de aspectratio bij 10 m spanwijdte en 25m ² vleugelopp.	a. 2,5 b. 4 c. 0,4 d. 62,5	b.
De stuwdruk in de cellen van een scherm verandert ...	a. lineair met de grondsnelheid b. lineair met de luchtsnelheid c. kwadratisch met de grondsnelheid d. kwadratisch met de luchtsnelheid	d.
Met welk van de volgende instrumenten kun je de snelheid over de grond meten?	a. GPS b. Luchtsnelheidsmeter c. Anemometer d. variometer	a.
De interconnection-holes zijn primair bedoeld ..	a. om het gewicht van de parapente te verlagen b. om materiaalkosten te besparen c. om materiaal geïkmatiger te belasten d. om goede luchtdrukverdeling te verkrijgen	d..
UV-straling verzwakt de parapente stof...	a. alleen tijdens het vliegen b. ja c. na meerdere jaren van gebruik d. bij wolkeloze hemel	b.
Je bent gedwongen op een helling te landen. Hoe voer je de final uit?	a. Tegen de helling op b. Van de helling af c. Tegen de wind d. dwars	d.
Er is onweer op komst, wat doe je?	a. snel starten b. snel inpakken, vlucht afbreken c. verder vliegen d. doorvliegen bij de wolk weg	b..
Je bevindt je op 500 meter boven de landingsplaats en stelt vast dat je scherm in een stabiele zakvlucht is terecht gekomen. Hoe reageer je het beste?	a. beide remmen vol doortrekken en vasthouden b. remmen doortrekken en weer laten vieren c. voorste risers naar voren duwen en vast houden d. voorste risers naar voren duwen en weer loslaten	c.
Je bevindt je op 30 meter boven de grond en stelt vast dat je in een stabiele zakvlucht ben terecht gekomen. Hoe reageer je het beste?	a. op 10 m hoogte beide remmen doortrekken en vasthouden b. reageer als vorige vraag c. land ongeremd met een parol	c.

VRAGEN	keuzeantwoorden	ANTWOORD
	d. werp reddingsscherm	
De vleugel klapt aan de linkerkant in, wat is je eerste reactie?	a. links pompen b. rechts pompen c. links en rechts gelijktijdig kort aanremmen d. tegensturen en koers houden	d.
De startplaats ligt op 1760 m. hoogte, het landingsveld op 630 m. het is windstil. Het landingsveld ligt 6 km van ons verwijderd en het glijgetals is 5. We bereiken het landingsveld ..	a. a. gemakkelijk b. alleen met speedstelsysteem c. maar net d. niet	d. <i>1760 – 630 = 1130 hoogteverschil 5 x 1130 meter = 5650 meter dus haal je de 6 km niet</i>
Een van de stuurlijnen breekt.	a. Er kan niet meer gestuurd worden b. sturen met de overgebleven stuurlijn c. sturen met de voorste risers d. sturen met de achterste risers	d.
Wanneer je met de snelheid van het beste glijden vliegt dan:	a. is de verhouding lift: weerstand het grootst b. zijn lift en weerstand even groot c. zijn de stuurlijnen voor 50% aangetrokken d. is de totale luchtkracht het grootst	a.
Hoe wordt de beweging van een schermvliegtoestel om de lengte-as genoemd?	a. knikken b. rollen c. stampen d. gieren	b.
Je hebt een scherm dat de eigenschap heeft om in het laatste deel van de opzetfase moeilijk verder te stijgen. Wat kun je doen?	a. start met licht verkorte A-risers door de armen iets te buigen b. druk in de laatste deel van de opzetfase de risers wat naar voren c. a en b zijn fout d. a en b zijn goed	d..
In welk gedeelte van een inversie vlak bij de grond bevindt zich het hoogste luchtvochtigheid en daarmee het slechtste zicht.	a. vlak bij de grond b. vlak onder de inversie c. vlak boven de inversie d. ver boven de inversie	b..
Welke uitspraak m.b.t. windsnelheid en thermiek is juist?	a. bij zwakke wind is de thermiek vaak beter, veel kleine bellen b. bij zwakke wind is de thermiek beter ;er zijn weinig maar wel grote samenhangende bellen c. bij sterke wind is de thermiek vaak beter; er zijn grote bellen d. bij sterke wind is de thermiek beter; de horizontale en verticale luchtstromen versterken elkaar	b..
Bij welke wolkensoort kun je op buien rekenen?	a. stratocumulus b. nimbostratus	c.

VRAGEN	keuzeantwoorden	ANTWOORD
	<ul style="list-style-type: none"> c. cumulonimbus d. alt cumulus lenticularis 	
Hagel ontstaat ..	<ul style="list-style-type: none"> a. grote regendruppels raken zover onderkoeld dat ze bij neerkomen bij de grond direct bevriezen b. onderkoelde waterdruppels samen met ijskristallen in opwaartse stroming in onweerswolken samengroeien c. uiskristallen in cirruswolken verbinden zich met onderkoelde waterdruppels d. uiskristallen in cirruswolken klonteren samen en worden zo groot dat zij naar beneden vallen 	b..
Wat ontstaat er in een heldere nacht in een gesloten dal in de bergen?	<ul style="list-style-type: none"> a. een meer van warme lucht b. een meer van koude lucht met een inversie c. nat-adiabatische onstabieleit d. droog adiabatische onstabieleit 	b.
Voor de luchtdruk geldt ...	<ul style="list-style-type: none"> a. luchtdruk neemt in warme lucht sterker met de hoogte af dan in koude lucht b. luchtdruk neemt in koude lucht sterker met de hoogte af dan in warme lucht c. de luchtdruk afname met de hoogte is onafhankelijk van de temperatuur d. de luchtdruk neemt niet af met de hoogte 	b.
Een lagedrukgebied wordt ..	<ul style="list-style-type: none"> a. van boven af opgevuld b. van onder af opgevuld c. vanaf de zijkant opgevuld d. niet opgevuld 	b..
Wat is het belangrijkste waar je op moet letten bij het vliegen in B-stall?	<ul style="list-style-type: none"> a. op het landschap b. op het scherm om te zien of je niet te veel aan de B-risers trekt c. op datgene wat zich onder je bevindt d. op de wolken 	c..
Het profiel van een vleugel ..	<ul style="list-style-type: none"> a. is praktisch bij alle luchtvaartuigen hetzelfde b. wordt bepaald dooe de invalshoek c. wordt bepaald door de instelhoek d. wordt gekozen aan de hand van de gewenste vliegeigenschappen 	d.
De richting van de liftkracht is bij een stationaire vlucht ..	<ul style="list-style-type: none"> a. loodrecht op de vliegbaan b. loodrecht op de aanstroomrichting c. loodrecht naar boven d. recht naar voren 	A + b.
Wat is de omtrek van de aarde?	<ul style="list-style-type: none"> a. 4.000 km b. 400.000 km c. 40.000 km d. 40.000.000 m 	C + d
Hoe noem je een lijn die 2 punten op de aardbol verbindt?	<ul style="list-style-type: none"> a. meridiaan b. grootcirkel 	b.

VRAGEN	keuzeantwoorden	ANTWOORD
	c. evenaar d. parallel	
Waar loopt de nul-meridiaan?	a. New York b. Parijs c. Londen d. Berlijn	c.
Waar loopt de datumgrens?	a. 90 b. 180 c. 270 d. 360	b.
Hoe lang is een graad langs de meridiaan gemeten?	a. 1 n.m. b. afhankelijk hoe dicht je bij de pool zit c. 1 zeemijl d. anders nl.	d. 111,11
Hoe lang is een zeemijl?	a. 1,463 b. 1,925 c. 1,825 d. alle antwoorden zijn fout	c.
Waar in geef je een koers aan	a. F b. C c. K d. .	D in graden
Hoeveel bedraagt de inclinatie in Europa?	a. 66,5 b. 55,6 c. 65,5 d. 56,6	c.
Wat voor type kaart wordt gebruikt voor de luchtvaart?	a. bernard kaart b. mercator projectie kaart c. kegelprojectie kaart d. lambert projectie kaart	C + d
Wanneer heeft een deviatie tabel zin?	Als je instrumenten een vaste opstelling hebben bijv. in een cockpit	Open vraag
Welke middelen gebruik je om op een kaart een afstand te bepalen?	a. lineaal b. passer c. GPS d. rekenmachine	A + b
De magnetische pool bevindt zich op dezelfde plaats als de geografische pool. Een kompas wijst altijd de geografische pool aan.	a. 1 + 2 is waar b. 1 waar, 2 niet waar c. 1 niet waar, 2 waar d. 1+2 niet waar	d.
Als op een bergtop een hoogte staat van 920 m. en ik stel mijn hoogtemeter daarop in, dan geeft mijn hoogtemeter na landing op het landingsterrein aan:	a. 0 m b. 300 m c. -30 m d. 45 m	Dat is afhankelijk van de hoogte waarop het

VRAGEN	keuzeantwoorden	ANTWOORD
		landingsterrein ligt t.o.v. zeeniveau. Of t.o.v. de plaats waar je je hoogtemeter op 0 hebt gezet.
Wanneer is het verplicht een hoogtemeter mee te nemen en wanneer is het verplicht een noodchute mee te nemen tijdens het vliegen met een schermvliegtoestel?	<ul style="list-style-type: none"> a. reserve moet je op geringere hoogte boven de grond meenemen dan een hoogtemeter b. hoogtemeter moet je op een geringere hoogte meenemen dan een reserve c. hoogtemeter is nooit verplicht, reserve is altijd verplicht d. reserve is nooit verplicht een hoogtemeter wel 	b.
Het is overal in Nederland verboden te vliegen met een scherm met uitzondering van:	<ul style="list-style-type: none"> a. in een BVG b. in een BVG en heel Nederland met een geringere hoogte boven de grond dan 100 meter c. in BVG en heel Nederland met een geringere hoogte boven de grond dan 100 meter mits buiten de gebieden waar een vliegverbod heerst d. heel Nederland mits het toestel is voorzien van registratienummer, mits buiten gebieden met een vliegverbod 	c.
Hoeveel BVG's zijn er ongeveer in Nederland?	<ul style="list-style-type: none"> a. 3 – 4 b. 5 – 6 c. 7 – 8 d. evenveel als er scholen en clubs zijn 	b.
Binnen een BVG geldt als maximale vlieghoogte ..	<ul style="list-style-type: none"> a. 400 m b. 500 m c. hoogte wokenbasis d. verschilt per BVG 	d.
Wat is de definitie van een hoogtevluucht bij het lieren?	<ul style="list-style-type: none"> a. een vlucht tussen de 50 en 100 m b. een vlucht met een hoogte van meer dan 100 m c. een vlucht van meer dan 200 m d. een vlucht van meer dan 500 m 	c.
Een piloot vliegt met speedstelsel door een zinkgebied met 50 km/h, vervolgens vindt hij een stijgebied en besluit met 25 km/h verder te vliegen ..	<ul style="list-style-type: none"> a. de totale luchtkracht is bij de hoge snelheid even groot als bij de lage snelheid b. totale luchtkracht is bij de hoge snelheid 2x zo groot als bij de lage snelheid c. totale luchtkracht is bij hoge snelheid 4x zo groot als bij lage snelheid d. er valt geen zinnig woord te zeggen over totale luchtkracht 	a. <i>De totale luchtkracht is bij een stationaire vlucht even groot maar tegengesteld aan het totale gewicht.</i>

VRAGEN	keuzeantwoorden	ANTWOORD
Bij het verlaten van een thermiekbel kan het scherm door het abrupte dalen van de lucht over de hele breedte aan de voorkant inklappen, dit verschijnsel wordt vaak ten onrecht frontstall genoemd. De juiste term is...	<ul style="list-style-type: none"> a. full stall b. tuck c. vortex d. leading edge 	B.
Om het verschijnsel tuck te verminderen of zelfs te voorkomen moeten we op tijd ..	<ul style="list-style-type: none"> a. speed intrappen en met hoge snelheid het dalgebied in vliegen b. achterover leunen om voorkant van het scherm te ontlasten c. niets doen, het scherm herstelt zich dan het snelst d. remlijnen aantrekken om de invalshoek te vergroten 	d.
Om de aantekening lierman op brevet 2L of 3L te krijgen, moet je....	<ul style="list-style-type: none"> a. 100 piloten oplieren, verdeeld over 5 dagen onder leiding van een ervaren lierman die langer dan 1 jaar zijn aantekening heeft b. 100 piloten oplieren, verdeeld over 5 dagen onder leiding van een ervaren lierman c. 100 piloten oplieren verdeeld over 5 dagen onder leiding van een instructeur liervliegen d. 100 piloten oplieren, verdeeld over 5 dagen onder leiding van een instructeur liervliegen die langer dan 1 jaar zijn aantekening heeft 	c.
Wanneer het van iemand bekend is dat hij alle vragen en antwoorden heeft, terwijl hij nog examen moet doen, dan..	<ul style="list-style-type: none"> a. gewoon examen doen b. uitgesloten worden c. mondeling examen doen d. meedoen aan schriftelijk examen met max. 1 fout per onderdeel 	a.
Wanneer een piloot sterk naar rechts gaat hangen in zijn harnas dan ...	<ul style="list-style-type: none"> a. zal het scherm naar links gaan draaien omdat het zwaardere belaste deel sneller zal gaan vliegen b. zal het scherm naar links draaien omdat het zwaarder belaste deel meer lift zal opwekken c. zal het scherm naar rechts draaien omdat het zwaarder belaste deel meer weerstand zal opwekken d. Zal het scherm naar rechts draaien omdat er een knik in het profiel van het scherm ontstaat die er voor zorgt dat het scherm naar rechts gaat hellen 	d.
Wanneer we de rechter stuurlijn naar beneden bewegen zal het scherm naar rechts draaien. Dit komt doordat ..	<ul style="list-style-type: none"> a. de vormweerstand aan de rechterkant groter wordt b. de schadelijke weerstand aan de rechterkant groter wordt c. de lift en de geïnduceerde weerstand aan de rechterkant groter wordt d. de vormweerstand en de geïnduceerde weerstand aan de rechterkant groter worden 	d.
Een overlandvlucht is ...	<ul style="list-style-type: none"> a. een vlucht waarbij je een grotere afstand aflegt dan op grond van je glijhoek is te verwachten b. een vlucht waarbij je een grotere afstand aflegt dan op grond van je glijgetal te verwachten is c. een vlucht die niet over water gaat d. een vlucht waarbij een staatsgrens wordt overschreden 	a.
Ik laat mij in een cilindervormig BVG met een doorsnede van 3 NM en een plafond van 700 meter tot 700 meter oplieren. In het centrum koppel ik los en vlieg tegen de wind in weg. Ik land 3150 m. van het centrum van de BVG. Ben ik in	<ul style="list-style-type: none"> a. ja, want ik heb buiten de BVG gevlogen b. nee, ik heb geen overlandvlucht gemaakt c. nee, want ik heb buiten de BVG alleen beneden de 100 m gevlogen d. ja, want ik ben geland op een veld waarvoor ik vooraf geen 	c.. <i>De glijhoek bedraagt bij</i>

VRAGEN	keuzeantwoorden	ANTWOORD
overtreding?	toestemming heb gevraagd.	<i>deze wind 1:4,5 Na 2,7 km (1,5 NM) de straat van de BVG gevlogen te hebben bevind ik mij precies op honderd meter hoogte.</i>
Ik merk dat tijdens het vliegen aan de lierkabel mijn vario +8 m/s aangeeft, ik bevind mij op ongeveer 300 m hoogte. Wat doe ik?	<ul style="list-style-type: none"> a. onmiddellijk loskoppelen b. vragen om vermindering van spanning, stijg ik nog steeds dan zit ik in een bel en ontkoppel c. niets dit is een prettige stijgwaarde aan delier d. direct omdraaien om nog een trap te maken 	d.
Er staat een windje van 6 m/s 45 ⁰ op de lierbaan, hoe zal ik starten?	<ul style="list-style-type: none"> a. scherm wars op de wind leggen en vraag om extra voorspanning om niet achteruit gezet te worden b. scherm dwars op de windrichting, weinig voorspanning, zet scherm zelf tegen de wind in op c. scherm dwars op de wind en vraag veel voorspanning als hulp bij het opzetten d. start niet, het is gevaarlijk. 	b.
Een warmteonweer ..	<ul style="list-style-type: none"> a. komt aan het eind van de middag voor en daarna koelt het nauwelijks af b. kan op elk moment van de dag voorkomen en koelt niet af c. komt aan het eind van de middag voor en koelt duidelijk af d. kan op elk moment van de dag voorkomen en het koelt duidelijk af 	b.
's nachts onweert het flink, de volgende dag klaart het weer op, de zon schijnt en het is koeler dan de dag ervoor.	<ul style="list-style-type: none"> a. gevaarlijk vliegweer, elk moment kan er nog een onweersbui komen b. weliswaar ongevaarlijk maar niet interessant vliegweer, kans op thermiek is 0 c. supe vliegweer, rustige thermiek, geen kans op overontwikkeling d. goede thermische dag, maar oppassen een Cb is zo gegroeid 	d.
Een reservechute moet je regelmatig opnieuw pakken, omdat:	<ul style="list-style-type: none"> a. je anders de routine kwijt raakt b. het scherm vochtig en plakkerig wordt, eerst luchten c. elk jaar werpen om te kijken of het nog wel werkt d. de lijnen verward kunnen raken, sorteren van de lijnen is het belangrijkste 	b.
Na het uitleiden van een steilspiraal hebben de meeste schermen de neiging wat te stijgen en daarna weer te duiken, met een pendel als gevolg. Om dit effect te verminderen kan ik het beste:	<ul style="list-style-type: none"> a. vlak voor de pendel de stuurlijn aan dezelfde kant aantrekken als die ik had aangetrokken voor de spiraal b. vlak voor de pendel de stuurlijn aan de andere kant aantrekken c. vlak voor de pendel beide stuurlijnen flink doortrekken d. speedstelsel intrappen om het profiel aan te passen aan de hogere snelheid 	a.
Er staat een windje van 30 km/h en ik moet landen op een	a. zo dicht mogelijk aan de loefzijde van het veld, landen zo dicht	d..

VRAGEN	keuzeantwoorden	ANTWOORD
veld van 200 bij 200 m dat omringd is door 20 m. hoge bomen. Ik kies het volgende doel op dit veld:	<ul style="list-style-type: none"> b. mogelijk bij de bomen waar ik naartoe vlieg b. zo dicht mogelijk aan de lijzijde, ik vlieg vlak over de bomen en land er meteen achter c. midden op het veld, weinig last van bomen d. ruim over de bomen aan de lijzijde vliegen en kies mijn doel achter het midden van het veld. Door de windgradient zal ik verder doorschieten dan ik verwacht 	
Waar bevinden zich in Nederland de CTR's?	<ul style="list-style-type: none"> a. bij alle vliegvelden, inclusief zweefvliegvelden b. alleen bij burgerluchtvaart vliegvelden c. alleen bij militaire vliegvelden d. zowel bij burger- als bij militaire vliegvelden 	d..
Het glijgetal is 7. Ik weet met een hoogteverschil van 500 meter een horizontale afstand van 5 km af te leggen.	<ul style="list-style-type: none"> a. dit mag een overlandvlucht heten b. dit is alleen een overlandvlucht als er niet te veel rugwind is c. dit is alleen een overlandvlucht in België d. de afstand is te kort om tot overlandvlucht gerekend te kunnen worden 	b.
Een noodchute met een centrale lijn onderscheidt zich van een scherm volgens de conventionele bouwwijze zonder middenlijn door:	<ul style="list-style-type: none"> a. geringere daalsnelheid bij stabielere vliegeigenschappen b. geringere daalsnelheid bij labielere vliegeigenschappen c. hogere daalsnelheid bij stabielere vliegeigenschappen d. hogere daalsnelheid bij labielere vliegeigenschappen 	b.
Ik heb een brevet 3BL met meer dan 150 liervluchten en 150 bergvluchten. Ik heb 10 tandemvluchten met een instructeur aan de lier gemaakt. Om in de bergen te mogen tandemvliegen met een niet gebrevetteerde passagier moet ik o.a.:	<ul style="list-style-type: none"> a. 30 tandemvluchten met een gebrevetteerde passagier in de bergen b. 30 tandemvluchten met een gebrevetteerde passagier aan de lier c. 30 tandemvluchten met een gebrevetteerde passagier in de bergen of aan de lier d. eerst tandemopleiding volgen in de bergen 	c.
TASU betekent:	<ul style="list-style-type: none"> a. tandem standaard uitrusting b. technicus algemene schermvlieg uitrusting c. theoretische algemene schermvlieg unie 	b.
De glijhoek wordt aangegeven met een:	<ul style="list-style-type: none"> a. letter alfa b. letter beta c. letter gamma d. letter delta 	c.
De onbewolkte hemel heeft een blauwe kleur, dit komt ..	<ul style="list-style-type: none"> a. lucht blauw licht het minst absorbeert b. de ozonlaag absorbeert het ultraviolet c. de zon straalt blauw licht uit d. kleine vast deeltjes in de lucht veroorzaken de blauwe kleur 	d.
Op 50 km hoogte bedraagt de temperatuur ongeveer ..	<ul style="list-style-type: none"> a. - 100 graden b. - 20 graden c. +20 graden d. + 100 graden 	c.
Kan een fohn voorkomen in Nederland?	<ul style="list-style-type: none"> a. ja b. nee 	b.

VRAGEN	keuzeantwoorden	ANTWOORD
	<ul style="list-style-type: none"> c. alleen bij overontwikkeling d. alleen in huis 	
Beaufort is de uitvinder van de schaal voor de windsterkte, hij was ...	<ul style="list-style-type: none"> a. franse meteoroloog b. ierse zeeman c. belgische kasteelheer d. nederlandse sterrenkundige 	a.
Buys-Ballot was bekend door:	<ul style="list-style-type: none"> a. het effect dat de stroming op het noordelijk halfrond naar het rechts worden afgebogen b. het effect dat de stroming op het noordelijk halfrond naar het oosten worden afgebogen c. het effect dat als je wind in de rug hebt zich een lagedrukgebied links-voor je bevindt d. het effect dat als je wind in de rug hebt zich een lagedrukgebied rechts-voor je bevindt 	c.
Een scherm heeft een uitgelegd opp. Van 25m^2 en een gemiddelde dikte van 15 cm. Het volume van de lucht die door het scherm wordt ingesloten bedraagt:	<ul style="list-style-type: none"> a. 37,5 liter b. 375 liter c. 3750 liter d. 37500 liter 	c. $25 \times 0,15 =$ $3,75 \text{ m}^2 = 3750$ <i>liter</i>
De luchtdichtheid bedraagt dicht bij het aardoppervlak 1,2 kg per kubieke meter. Wat is de massa van de hoeveelheid lucht uit de vorige vraag?	<ul style="list-style-type: none"> a. 4,5 gram b. 45 gram c. 450 gram d. 4,5 kg 	d. $3,75 \times 1,2 = 4,5$ <i>kg</i>
De formule voor de stuwdruk in het scherm is: een half maal de luchtdichtheid maal de snelheid in het kwadraat. Hoe groot is de stuwdruk in een scherm dat met 10 meter per seconde (36 km/h) vliegt?	<ul style="list-style-type: none"> a. 0,6 hpal b. 6 hpal c. 60 hpal d. 600 hpal 	a. $0,5 \times 1,2 \times$ $10 \times 10 = 60 \text{ Pa}$ <i>dit is 0,6 hPa</i>
Een zweefvliegtuig vliegt veel sneller dan een parapente, dit komt doordat:	<ul style="list-style-type: none"> a. hij starre vleugels heeft b. hij een grotere vleugelbelasting heeft c. hij een lagere luchtweerstandscoefficient heeft d. zweefvliegtuigpiloten waaghalzen zijn 	b.
Bij de lierinstallatie moet altijd een gebruiksaanwijzing aanwezig zijn, dit is nodig omdat:	<ul style="list-style-type: none"> a. in geval van nood de lierman moet kunnen opzoeken hoe hij de kapinstallatie moet bedienen b. de piloot voordat hij start kan opzoeken welke aanwijzingen hij del ierman meot geven c. piloten moeten kunnen opzoeken hoe zij de lier kunnen bedienen d. de TASU commissie dit binnenkort gaat eisen 	d.
Binnenkort moet elke lier voorzien zijn van een krachtmeter. De eenheid van kracht in het SI-stelsel is...	<ul style="list-style-type: none"> a. kilogram b. newton c. beaufort d. richter 	b.

VRAGEN	keuzeantwoorden	ANTWOORD
Wanneer een schermvlieger op meer dan 100 meter hoogte aan een lier wordt opgetrokken mag de trekkracht zijn:	<ul style="list-style-type: none"> a. ongeveer 10 x zo klein als de totale massa van het opgelierde toestel b. even groot als de totale massa van het opgelierde toestel c. ongeveer 10x zo groot als de totale massa van het opgeleirde toestel d. ongeveer 100 x zo groot als de totale massa van het opgelierde toestel 	c.
In welke van de volgende manoeuvres is de daalsnelheid het grootst?	<ul style="list-style-type: none"> a. de helft van de instroomopeningen is dichtgeklapt b. in langdurige zakvlucht c. na het werpen van het reddingscherm d. bij het trekken van grote oren 	c.
Lagedrukgebieden ontstaan in Europa door:	<ul style="list-style-type: none"> a. warme vochtige luchtlagen die langs koude poliare luchtlagen stromen b. opstijgende tropische lucht c. westelijke luchtstroming d. onweerswolken 	a.
Vochtige lucht van 15° wordt vanaf zeeniveau over een berg van 3000 m. geblazen. Aan loefzijde is het condensatieniveau op 1000 m hoogte en aan de lijzijde op 2600 m. Met welke temperatuur komt de lucht aan de andere zijde van de berg op 0 m. aan?	<ul style="list-style-type: none"> a. 11 graden b. 15 graden c. 19 graden d. 23 graden 	c.
Opstijgende vochtige lucht:	<ul style="list-style-type: none"> a. koelt sneller af dan droge lucht b. koelt minder snel af dan droge lucht c. warmt op d. vochtige lucht kan niet opstijgen 	b.
Vochtige lucht is:	<ul style="list-style-type: none"> a. zwaarder dan droge lucht b. lichter dan droge lucht c. kouder dan droge lucht d. warmer dan droge lucht 	b.
Aerodynamica		
1 De stijfheid van het schermprofiel is afhankelijk van	<ul style="list-style-type: none"> a. de eigensnelheid b. het aantal celwanden c. de stijfheid van d\het zeildoek d. de grootte van de instroomopeningen 	a.
2 Wat gebeurt er wanneer men de voorste risers korter maakt?	<ul style="list-style-type: none"> a. de instelhoek verandert, het scherm vliegt sneller b. de instelhoek verandert, het scherm vliegt langzamer c. het landen wordt eenvoudiger d. het starten wordt eenvoudiger 	a.
3 Wat is het glijgetal van een hangglider wanneer de snelheidsmeter 40 km/h aangeeft en de vario 1m/s (er is geen thermiek)	<ul style="list-style-type: none"> a. 11,11 b. 10 c. 40 	a.
4 Waardoor wordt het profiel van een scherm gevormd?	<ul style="list-style-type: none"> a. door de onderdruk aan de bovenkant b. door de overdruk aan de onderkant 	c.

VRAGEN	keuzeantwoorden	ANTWOORD
	<ul style="list-style-type: none"> c. door de overdruk binnen in het scherm d. door de overdruk onder en de onderdruk boven het scherm 	
<p>5 Welke factoren bepalen voornamelijk de grootte van de lift?</p>	<ul style="list-style-type: none"> a. profiel, eigensnelheid, aanstroomoppervlak b. snelheid, gewicht, thermiek c. aanstroomoppervlak, eigensnelheid, weerstand d. snelheid, vleugelopp. stuwdruk 	a.
<p>6 De snelheid van het beste glijden is:</p>	<ul style="list-style-type: none"> a. groter dan de snelheid van het geringste zinken b. kleiner dan de snelheid van het geringste zinken c. gelijk aan de snelheid van het geringste zinken d. bij lagere vleugelbelasting groter 	a.
<p>7 Vliegt een scherm bij voorwaartse snelheid ook altijd naar beneden ten opzichte van de omringende lucht?</p>	<ul style="list-style-type: none"> a. nee, men kan bij gunstige omstandigheden t.o.v. de lucht stijgen b. er bestaat geen verband c. ja d. nee, wanneer de gewichtskracht gelijk is aan de lift 	c.
<p>8 De instelhoek wordt bepaald door:</p>	<ul style="list-style-type: none"> a. het verschil in lengte van de vanglijnen b. de hoeveelheid remmen c. het verschil in lengte van de vanglijnen en de hoeveelheid remmen d. de verticale windsnelheid 	c.
<p>9 De koorde van een parapente is:</p>	<ul style="list-style-type: none"> a. een lijn tussen de voorrand en de achterrاند van het profiel b. een lijn tussende linker en rechter vleugeltip c. een lijn die de zwaartepunten van de vleugelsegmenten verbindt d. de achterrاند van de vleugel waar de remlijnen aan zitten 	a.
<p>10 Onder de invalshoek verstaan wi:</p>	<ul style="list-style-type: none"> a. de hoek waar onder de inlaatopeningen zitten t.o.v. het vleugelprofiel b. de hoek die de koorde maakt met de aanstromende lucht c. de hoek die de koorde maakt met de horizon d. de hoek die het scherm maakt met de piloot 	b.
<p>11 Bij gelijkblijvende condities vliegt eerst een piloot van 70 kg en daarna een van 90 kg aan hetzelfde scherm.</p>	<ul style="list-style-type: none"> a. beide piloten blijven even lang in de lucht b. beide piloten leggen dezelfde afstand af c. de lichtere piloot heeft een betere glijhoek d. a,b en c zijn alle drie juist 	b.
<p>12 De turbulentie die achter het scherm voelbaar is, wordt voornamelijk veroorzaakt door:</p>	<ul style="list-style-type: none"> a. de piloot, harnas en kleding b. de piloot, harnas, kleding en vanglijnen c. de stuurbewegingen van het scherm d. het drukverschil tussen de boven- en onderkant van het scherm 	d.
<p>13 Voor de lift van een scherm is verantwoordelijk:</p>	<ul style="list-style-type: none"> a. de onderdruk boven het scherm b. de overdruk onder het scherm c. onderdruk en overdruk in gelijke mate d. de onderdruk en overdruk in ongelijke mate 	d.
<p>14 Versnelling van luchtdeeltjes veroorzaakt altijd:</p>	<ul style="list-style-type: none"> a. een hogere druk b. een lagere druk c. turbulentie d. een lagere druk en turbulentie 	b.

VRAGEN	keuzeantwoorden	ANTWOORD
15 De vleugelbelasting is:	a. gewicht piloot : gewicht vleugel b. opp. Vleugel : gewicht piloot c. gewicht piloot + vleugel : opp;vleugel d. gewicht piloot : opp. Vleugel	c.
16 De weerstand van een lichaam wordt bij verdubbeling van het geprojecteerde opp. Loodrecht op de aanstroomrichting en gelijke aanstroomsnelheid:	a. twee maal zo groot b. vier maal zo groot c. blijft onveranderd d. de helft	a.
17 Bij een grotere vleugelbelasting wordt de snelheid:	a. kleiner b. groter c. blijft hetzelfde d. belijft gelijk, alleen de vorm van de polaire verandert	b.
18 Welke vorm heeft de laagste weerstrand?	a. vlakke schijf b. ronde kogel c. ronde kogel spits naar achteren toelopend d. halve kogel, holle zijde naar achteren gericht	c.
19 Het glijgetal is:	a. de grootte van de wrijvingsweerstand van een scherm b. de verhouding tusen instel- en invalshoek c. de verhouding tussen afgelegde afstand en verbruikte hoogte bij windstilte d. de verhouding tussen de lift en de gewichtskraft	c.
20 De geïnduceerde weerstand kan verminderd worden door:	a. een groter startgewicht b. door een grotere strekking van het scherm c. door het profiel gladder te maken d. door het frontaal opp. Te verkleinen	b.
21 In de glijvlucht is de neus van het scherm	a. gering naar boven gericht b. gering naar beneden gericht c. het scherm staat horizontaal d. naar de horizon gericht	b.
22 Wat gebeurt er wanneer de achterste vanglijnen of risers verkort worden?	a. de invalshoek verandert, stall-gevaar b. het starten wordt eenvoudiger c. het scherm gaat sneller vliegen d. het opzetten van het scherm wordt moeilijker	a.
23 Wat zorgt voor de vorm van het profiel van het scherm?	a. de onderdruk aan de bovenzijde b. de overdruk aan de onderzijde c. de overdruk binnen het scherm d. de overdruk onder en de onderdruk boven het scherm	c.
Aerodynamica B		
1 een milibar komt overeen met een hoogteverschil van	a. 25 meter b. 25 voet c. 9 meter d. 8 meter	d.

VRAGEN	keuzeantwoorden	ANTWOORD
2 er staat een wind van 12 km/h loodrecht op de berghelling. De hoek van de helling is kleiner dan de glijhoek van je chute.	a. je kunt niet loskomen van de helling b. door de wind kun je loskomen c. door hard te lopen met de chute kun je loskomen d. wacht tot er een extra wind waait van 20 km/h om los te komen	a.
Aerodynamica C		
1 de koorde van een parapente is	a. de lijn tussen de voorrand en de achterrاند van het profiel b. de lijn tussen de linker en rechter vleugeltip c. een lijn die de zwaartepunten van de vleugelsegmenten verbindt d. de achterrاند van de vleugel waar de remlijnen aan zitten	a.
2 onder de invalshoek verstaan we	a. de hoek waar onder de inlaatopeningen zitten tov het vleugelprofiel b. de hoek die de koorde maakt met de aanstromende lucht c. de hoek die de koorde maakt met de horizon d. de hoek die het scherm maakt met de piloot	b.
3 bij gelijkblijvende condities vliegt eerste een piloot van 70 kg en daarna een piloot van 90 kg aan hetzelfde scherm	a. beide piloten blijven even lang in de lucht b. beide piloten leggen dezelfde afstand af c. de lichtere piloot heeft een betere glijhoek d. a, b en c zijn juist	b.
4 de turbulentie die achter het scherm voelbaar is wordt voornamelijk veroorzaakt door:	a. piloot, harnas en kleding b. piloot, harnas, kleding en lijnen c. sturbewegingen van het scherm d. drukverschil tussen boven en onderkant scherm	d.
5 voor de lift van een scherm is verantwoordelijk	a. de onderdruk boven het scherm b. de overdruk onder het scherm c. onderdruk en overdruk in gelijke mate d. onderdruk en overdruk in ongelijke mate	d.
6 versnelling van luchtdeeltjesveroorzaakt altijd:	a. een hogere druk b. een lagere druk c. turbulentie d. een lagere druk en turbulentie	b.
7 de vleugelbelasting is:	a. gewicht piloot : gewicht vleugel b. opp. Vleugel : gewicht piloot c. gewicht piloot + vleugel : opp vleugel d. gewicht piloot : opp vleugel	c.
8 de weerstand van een lichaam wordt bij verdubbeling van het geprojecteerde oppervlak loodrecht op de aanstroomrichting en gelijke aanstroomsnelheid:	a. 2 x zo groot b. 4 x zo groot c. blijft onveranderd d. de helft	a.
9 bij een grotere vleugelbelasting wordt de snelheid	a. kleiner b. groter c. blijft hetzelfde d. blijft gelijk, alleen de vorm veranderd	b.
10	a. vlakke schijf	c.

VRAGEN	keuzeantwoorden	ANTWOORD
welke vorm heeft de laagste weerstand?	<ul style="list-style-type: none"> b. ronde kogel c. ronde kogel met spits naar achteren d. halve kogel holle zijde naar achteren 	
11 waar wordt bij een vleugelprofiel de lucht versneld.	<ul style="list-style-type: none"> a. aan de onderzijde b. aan de achterzijde c. aan de voorzijde d. aan de bovenzijde 	d.
12 aan welke plaats van het scherm zijn de remlijnen bevestigd?	<ul style="list-style-type: none"> a. Voorkant b. Achter- en zijkant c. Midden van het scherm d. Achterkant 	d.
13 waarvoor dienen de openingen aan de voorkant van het scherm?	<ul style="list-style-type: none"> a. verbetering van de vliegeigenschappen b. om te remmen c. om het vleugelprofiel te laten ontstaan d. om pendelbewegingen te vermijden 	c.
14 hoe kies ik de snelheid bij sterke turbulentie?	<ul style="list-style-type: none"> a. 50% remmen b. 30% remmen c. licht geremd actief vliegen d. ongeremd een hand bij het noodscherm 	c.
15 op welke plaats van het scherm kan je de meeste lift verwachten?	<ul style="list-style-type: none"> a. aan de vleugelinzet b. in het voorste derde gedeelte c. in het achterste derde gedeelte d. aan de vleugeleinden 	b.
16 bij welk gedeelte van een vlucht wordt de invalshoek van een scherm zodanig vergroot, dat de luchtstroom afbreekt?	<ul style="list-style-type: none"> a. start b. bij bochten draaien c. vliegen langs een wand d. landing 	d.
17 hoe heet de kracht die, bij een stationaire vlucht rechttuit, het totale vlieggewicht tegenwerkt?	<ul style="list-style-type: none"> a. de weerstand b. de voortstuwung c. lift d. luchtkrachtresultante 	d.
18 uit welke 2 krachten is de luchtkrachtresultante samengesteld?	<ul style="list-style-type: none"> a. lift en voortstuwung b. lift en weerstand c. lift en totaal vlieggewicht d. voortstuwung en totaal vlieggewicht 	b.
19 wat is een variometer?	<ul style="list-style-type: none"> a. instrument voor het meten van hoogte boven de grond b. instrument dat aangeeft wanneer het scherm getrimd moet worden c. instrument voor het meten van daling en stijging d. instrument voor de vliegheiling 	c.
20 welk deel van het scherm wordt tijdens de vlucht het meest belast?	<ul style="list-style-type: none"> a. kant waar lucht naar buiten komt b. achterste derde gedeelte c. luchtinlaatzijde ne voorste derde gedeelte d. achterst helft van de buitenzijde 	c.

VRAGEN	keuzeantwoorden	ANTWOORD
21 hoe noemt men bij vliegtuigen een beweging om de kruisas?	a. gieren b. knikken c. rollen d. schuiven	B
22 onder welke hoek van de stromingsrichting werkt de lift tot vervorming	a. 180 graden b. 90 graden c. lijnrecht op de stromingsrichting d. hangt van de invalshoek af	B
23 welke werking hebben de remmen bij een scherm als ze een klein beetje zijn aangetrokken?	a. weerstandverhogend b. als landingskleppen, verhoogt ook de draagkracht c. geen werking d. remmen het fladderen van de luchtuitlaatkant	B
24 waarvan hangt o.a. de luchtweerstand van een door lucht omstroomd lichaam af?	a. onbreekbaarheid van het lichaam b. van het grootste, loodrecht op de stromingsrichting staande, dwarsdoorsneevlak c. van het gewicht van het lichaam d. van de ligging van het zwaartepunt bij het lichaam	b.
25 wat versta je onder een laminaire stroming?	a. een langzame rustige stroming b. een regelmatige stroming c. lucht, gevuld met rotors en walsen d. stroming, waarbij de luchtdeeltjes in kruisende banen stromen	b.
Aerodynamica D		
1 boven een dal vlieg je tegen de wind in maar ten opzichte van de grond ga je achteruit. Achter je wordt het dal snel smaller	a. je vliegt met de beste glijhoek 10% rem om nog te landen in het brede gedeelte van het dal b. je trapt je speedsystem in om nog vooruit te komen c. je vliegt met minimale daalsnelheid 50% rem om zo lang mogelijk boven te blijven d. geen van deze antw. Zijn juist	b.
2 waardoor wordt de vorm van het profiel van een parapente gevormd?	a. overdruk aan bovenkant en onderdruk onderkant b. overdruk in het scherm en onderdruk aan de onderkant c. onderdruk aan de bovenkant en overdruk aan de onderkant d. geen van deze antwoorden zijn juist	d.
3 de koorde van een parapente is:	a. hoek tussen invalshoek en glijhoek b. vliegbaan van het scherm c. denkbeeldige lijn van voorkant naar achterkant van het scherm d. geen van deze antw. Zijn juist	c.
4 een zwaardere piloot zal t.o.v. een lichtere piloot aan eenzelfde scherm:	a. sneller vliegen, sneller dalen en even ver komen b. sneller dalen, sneller vliegen en verder komen c. net zo ver komen net zo snel dalen en sneller vliegen d. minder ver komen, sneller vliegen en dalen	a.
5 de turbulentie die je merkt als je achter een ander scherm	a. schadelijke weerstand van piloot en lijnen b. geïnduceerde weerstand van het scherm	b.

VRAGEN	keuzeantwoorden	ANTWOORD
vliegt is voornamenlijk:	c. geïnduceerde weerstand van de piloot d. weerstandscoefficient van het profiel	
6 wat gebeurt er als je de trimmers van een scherm aantrekt?	a. vergroot je de werving van het profiel en zal de totale luchtkracht groter zijn b. vergroot je de invalshoek en vliegt het scherm langzamer c. verklein je de invalshoek en vliegt het scherm sneller d. vergroot je de instelhoek waardoor de daalsnelheid toeneemt	b.
7 welke vorm heeft de laagste weerstandscoefficient?	a. bol b. bol met rechte achterkant c. bol met holle achterkant d. bol met kegel achterkant	d.
8 welke stelling is correct?	a. statische druk neemt toe met de snelheid, en de dynamische druk neemt toe met de snelheid b. dynamische druk neemt af met de snelheid, statische druk neemt toe met de snelheid c. dynamische druk neemt toe met de snelheid en de statische druk neemt af met de snelheid d. statische druk neemt af met de snelheid en de dynamische druk neemt af met de snelheid	c.
9 de glijhoek is:	a. de hoek tussen de vliegbaan en de horizon b. de hoek tussen de horizon en de koorde c. hoek tussen de koorde en vliegbaan d. geen van deze antwoorden zijn juist	a.
10 de vleugelbelasting is:	a. gewicht piloot : gewicht scherm b. opp scherm : gewicht piloot + uitrusting etc. c. gewicht piloot + extra : opp scherm d. gewicht scherm + piloot : gewicht scherm	c.
11 slankheid van een scherm is:	a. spanwijdte : gem. invalshoek b. spanwijdte in kwadraat : opp c. opp : spanwijdte in kwadraat d. gemid koorde : spanwijdte	b.
12 je vliegt op 1600 m hoogte. Voor je ligt een landingsveld op een afstand van 5,5 km. Je weet dat het landingsveld op 400 m hoogte ligt. Je scherm heeft bij optimale finesse van 5 een daalsnelheid van 1,2 m/s. Er is geen thermiek. Wat is waar?	a. bij 0 wind haal je het landingsterrein nooit b. bij 1 m/s tegenwind haal je het veld nog net c. bij 1 m/s meewind haal je zelfs een veld dat op 7,5 km afstand ligt d. bij 0,5 m/s meewind haal je net het landingsveld	d.
Aerodynamica E		
24 wanneer je met de snelheid van het beste glijden vliegt dan..	a. is de lift tov de weerstand het grootst b. zijn lift en weerstand even groot c. zijn de stuurlijnen 50% aangetrokken d. is de totale luchtkracht het grootst	a.
25	a. het scherm zelfstandig met een correcte snelheid rechtuit vliegt	a.

VRAGEN	keuzeantwoorden	ANTWOORD
de grondinstelling van de lijnen moet ervoor zorgen dat:	<ul style="list-style-type: none"> b. bij 50% rem de snelheid van het geringste zinken wordt bereikt c. het scherm met de snelheid van het beste glijden vliegt d. geen van de antw. Zijn juist 	
26 hoe heet de kracht die de resultante is van lift en weerstand?	<ul style="list-style-type: none"> a. zwaartekracht b. totale luchtkracht c. gewichtskracht d. aandrijfkraft 	a.
27 in welk punt grijpt het totale gewicht als som van alle afzonderlijke gewichten aan?	<ul style="list-style-type: none"> a. zwaartepunt b. drukpunt c. middelpunt d. ophangpunt 	a.
28 welke factoren bepalen voornamelijk de grootte van de lift?	<ul style="list-style-type: none"> a. profielvorm, eigensnelheid, aanstroomopp b. eigensnelheid, gewicht, thermiek c. aanstroomopp, eigensnelheid, weerstand d. eigensnelheid, profielvorm, stuwdruk 	a.
29 het glijgetal is een maat voor:	<ul style="list-style-type: none"> a. grootte van de wrijvingsweerstand van het scherm b. verandering van de lift bij verschillende invalshoeken c. verhouding van de afgelegde afstand en de verbruikte hoogte bij stilstaande lucht d. de verhouding tussen instelhoek en invalshoek 	c.
30 welke extra kracht wordt er in een bocht uitgeoefend tov de stationaire glijvlucht?	<ul style="list-style-type: none"> a. centrifugaal kracht b. totaalgewichtskracht c. stuurlijnkraft d. bochtweerstandskraft 	a.
31 de stationaire glijvlucht wordt gekenmerkt door:	<ul style="list-style-type: none"> a. luchtkraft is even groot als de lift b. gewicht is even groot als de lift c. aandrijfkraft is even groot als de weerstand d. er treden geen veranderingen op in massa- en luchtkraften 	d.
32 hoe wordt de stabiliteit om de lengte-as van het scherm genoemd?	<ul style="list-style-type: none"> a. knikstabiliteit b. koersstabiliteit c. gierstabiliteit d. rolstabiliteit 	d.
33 wat versta je onder de glijhoek?	<ul style="list-style-type: none"> a. hoek tussen de luchtstroomrichting en de hoofdkoers b. hoek tussen de hoofdkoord en de horizon c. hoek tussen de vliegrichting en de horizon d. hoek tussen de luchtstroomrichting en de horizon 	c.
34 hoe verandert de weerstand van een lichaam bij een verdubbeling van het aanstroomopp bij gelijke eigensnelheid	<ul style="list-style-type: none"> a. 2x zo groot b. 4x zo groot c. 2x zo klein d. 4x zo klein 	a.
35 van welke factoren hangt onder andere de lift af?	<ul style="list-style-type: none"> a. vorm van het scherm en invalshoek b. thermiek c. ligging van het zwaartepunt 	a.

VRAGEN	keuzeantwoorden	ANTWOORD
	d. grootte van de tegenwindcomponent	
36 wat is aerodynamica?	a. de leer van de bouw van een luchtvaartuig b. de leer van de stroming en krachten van gassen c. leer van de luchtweerstand d. leer van de weerkunde	b.
37 hoe wordt de lift over het schermopp verdeeld?	a. is het sterkst in het voorste deel van het scherm b. is het sterkst in het achterste deel van het scherm c. is het sterkst in het midden d. wordt gelijkmatig verdeeld over het opp	a.
38 de weerstand stijgt met toenemende eigensnelheid	a. lineair b. in het kwadraat c. exponentieel d. niet	b.
39 wanneer bij langzaam vliegen de invalshoek sterk wordt vergroot:	a. wordt de weerstand kleiner b. wordt de weerstand groter c. blijft de weerstand gelijk d. wordt de weerstand 0	b.
40 hoe wordt de geïnduceerde weerstand ook wel genoemd?	a. randweerstand b. vormweerstand c. grenslaagweerstand d. restweerstand	a.
41 welke kracht werkt in tegengestelde richting als de gewichtskraft?	a. weerstand b. lift c. totale luchtkracht d. aandrijfkracht	c.
42 de restweerstand ontstaat door:	a. drukverschilcompensatie b. delen die geen lift veroorzaken c. vorm van het vleugelprofiel d. piloot	b.
43 welk glijgetal heeft een parapenter die bij windstilte bij een hoogteverschil van 600 m 3 km aflegt?	a. 0,2 b. 5 c. 11,3 d. 26,5	b.
44 wat is het verband tussen lift, weerstand en glijgetal?	a. er is geen verband b. glijgetal/lift=weerstand c. lift x weerstand = glijgetal d. lift / weerstand = glijgetal	d.
45 welke van de volgende uitspraken is onjuist?	a. de totale luchtkracht is samengesteld uit lift en weerstand b. de totale luchtkracht werkt tegengesteld aan de gewichtskraft c. de totale luchtkracht is samengesteld uit de aandrijfkracht en de lift d. totale luchtkracht is even groot als de gewichtskraft	c.
46	a. de stuwdruk stijgt lineair met de snelheid	b.

VRAGEN	keuzeantwoorden	ANTWOORD
hoe verandert de stuwdruk in het scherm, wanneer de eigensnelheid groter wordt?	<ul style="list-style-type: none"> b. de stuwdruk stijgt kwadratisch met de snelheid c. de stuwdruk wordt 2x zo groot d. de stuwdruk blijft gelijk 	
47 welke eigenschappen hebben dikke sterk gebolde vleugelprofielen?	<ul style="list-style-type: none"> a. kleine lift bij hoge snelheid b. grote lift bij lage snelheid c. goede glijgetallen bij lage snelheid d. geringe weerstand bij lage snelheid 	b.
48 de polaire is:	<ul style="list-style-type: none"> a. grafische voorstelling van lift en weerstand b. grafische voorstelling van hoogte en afstand c. grafische voorstelling van instelhoek en invalshoek d. grafische voorstelling van horizontale en verticale snelheid 	d.
49 de voor de bochtenvlucht noodzakelijke grotere lift wordt verkregen door:	<ul style="list-style-type: none"> a. zijdelinkse gewichtsverplaatsing b. grotere eigensnelheid c. grotere instelhoek d. lagere weerstand 	c.

VRAGEN	keuzeantwoorden	ANTWOORD
50 bij geringere luchtdichtheid	a. nemen lift en weerstand toe b. wordt het glijgetal groter wegens afnemende weerstand c. wordt het glijgetal kleiner wegens afnemende lift d. nemen lift en weerstand af	d.
Aerodynamica F		
1 luchtweerstand is afhankelijk van:	a. luchtdichtheid, vorm, oppervlak en snelheid v/n lichaam b. vorm en oppervlak v/h lichaam, temperatuur, windrichting, gewicht c. vorm en snelheid v/h lichaam, gewicht, temperatuur d. vorm, gewicht v/h lichaam, temperatuur, luchtdichtheid	a.
2 als het frontaal oppervlak van een lichaam in beweging 3 maal zo groot wordt, dan vergroot de weerstand zich:	a. niet b. 3 maal c. 6 maal d. 9 maal	b.
3 als de luchtdichtheid 2 maal zo groot wordt, dan vergroot de weerstand zich:	a. niet b. 2 maal c. 3 maal d. 4 maal	b.
4 als de snelheid van een lichaam t.o.v. de lucht 3 maal zo groot wordt, dan vergroot de weerstand zich:	a. niet b. 3 maal c. 6 maal d. 9 maal	d.
5 de invalshoek is de hoek tussen:	a. aanstromende lucht en vliegbaan b. vliegbaan en koorde c. horizontaal en vliegbaan d. horizontaal en koorde	b.
6 de instelhoek is de hoek tussen:	a. aanstromende lucht en vliegbaan b. vliegbaan en koorde c. horizontaal en vliegbaan d. horizontaal en koorde	d.
7 wat gebeurt er met de invalshoek en de glijhoek van het scherm als de piloot beide stuurlijnen bijna volledig naar beneden trekt?	a. de invalshoek en glijhoek nemen toe b. de invalshoek en de glijhoek nemen af c. de invalshoek neemt toe, de glijhoek neemt af d. de invalshoek neemt af, de glijhoek neemt toe	a.
8 de wet van Bernouilli zegt: hoe groter de snelheid van de lucht, des te:	a. hoger is de luchtdruk b. lager is de luchtweerstand c. hoger is de luchtweerstand d. lager is de luchtdruk	d.
9 lift is afhankelijk van:	a. vorm en invalshoek; oppervlakte en snelheid van een lichaam en luchtdichtheid b. vorm en oppervlakte, temperatuur, windrichting. Gewicht c. vorm en snelheid invalshoek, temperatuur d. vorm en gewicht van een lichaam, temperatuur, luchtdichtheid	a.

VRAGEN	keuzeantwoorden	ANTWOORD
10 waardoor krijgt het scherm zijn voorwaartse snelheid?	a. door de negatieve invalshoek van het scherm b. door de aerodynamische vorm c. door de gewichtskracht en de invalshoek van het scherm d. vanwege de, ten opzichte van het drukpunt, naar achteren verschoven ligging	c.
11 een schem vliegt met zijn laagste vliegsnelheid. Welke invloed heeft het vergroten van de invalshoek?	a. hij daalt sneller en de weerstand wordt kleiner b. de lift wordt groter, de weerstand kleiner c. de lift wordt kleiner, de weerstand groter d. de lift en de weerstand worden kleiner	c.
12 wat is het effect van het vliegen op grote hoogte op de verticale daalsnelheid van het scherm?	a. de daalsnelheid neemt af b. de daalsnelheid blijft gelijk c. de daalsnelheid neemt toe d. geen van de ant. Zijn juist	c.
13 bij een stationaire glijvlucht rechtuit, kan men het volgende over de op een schermvliegtoestel werkende krachten zeggen.	a. de lift en weerstand zijn even groot b. de lift is groter dan het gewicht c. voorwaartse kracht en weerstand zijn even groot d. de voorwaartse kracht is groter dan de weerstand	c.
14 je vliegt op een hoogte van 1000 meter boven vlak terrein. Je scherm heeft een glijgetal van 5, en je vario geeft aan dat je daalt met 1m/sec. Hoe ver kun je maximaal vliegen als je meewind hebt van 5 m/sec.?	a. 10 km b. 5 km c. 2,5 km d. 0 km	a.
15 waarop berust de werking van een hoogtemeter?	a. de adiabatise afkoeling van de lucht bij toename van de hoogte b. het verticale verloop van de luchtdruk c. het produkt van stijg- of daalsnelheid en de tijd in seconden d. de afname van de zwaartekracht bij toename hoogte	b.
16 wat verstaat men onder vleugelbelasting?	a. opp vleugel / (gewicht piloot + gewicht vleugel) b. (gewicht piloot + gewicht vleugel) / opp vleugel c. (gewicht piloot + gewicht vleugel) x opp vleugel d. opp vleugel + gewicht piloot + gewicht vleugel	b.
17 tijdens welk gedeelte van de vlucht wordt de invalshoek van het scherm zodanig vergroot, dat de luchtstroom rond het scherm niet meer laminair is en afbreekt?	a. de start b. een steilspiraal c. het vliegen in dynamische stijgwinden d. de landingsflare	d.
18 je vliegt met je parapente recht tegen de wind in. Wat gebeurt er?	a. het glijgetal wordt groter, de baan steiler b. het glijgetal blijft gelijk, de baan steiler c. het glijgetal wordt kleiner, de baan steiler d. het glijgetals wordt kleiner, baan wordt vlakker	b.
Meteo		
1 Een markante alleenstaande rots zorgt voor	a. goede stijgwind b. dalende wind	c.

VRAGEN	keuzeantwoorden	ANTWOORD
	c. turbulentie d. goede thermiek	
2 Waar verwacht u bij gesloten wolkende thermiek?	a. Boven weilanden b. Boven bossen c. nergens d. boven water	c.
3 Thermische stijgwind vindt men in de zomer rond het middaguur boven	a. schaduwrijke bossen b. zonbeschenen weilanden c. zonbeschenen meren d. nergens	b.
4 Thermiekontwikkeling is afhankelijk van	a. de luchttemperatuur b. de dichtheid van de lucht c. de windgradient d. het verticale temperatuurverloop van de lucht	d.
5 Wind ontstaat door	a. wrijving tussen wolken b. luchtmassa's van gebieden met hogere luchtdruk naar gebieden met lagere luchtdruk stromen c. luchtmassa's van gebieden met lagere temperatuur naar gebieden met hogere luchtdruk stromen d. luchtmassa's van gebieden met lagere temperatuur naar gebiede met hogere temperatuur stromen	b.
6 De wind wordt benoemd naar	a. de richting waar hij vandaan komt b. de richting waar hij naartoe blaast c. de windroos d. de draairichting van de aarde	a.
7 Welke ondergrond houdt de warmte het beste vast?	a. zand b. bos c. grind d. rots	d.
8 De relatieve vochtigheid betekent	a. de verhouding van luchttemperatuur en luchtvochtigheid b. de verhouding van absolute vochtigheid en de maximaal mogelijke vochtigheid in procenten c. de absolute vochtigheid uitgedrukt in procenten	b.
9 De onweerswolk Cb herkent men aan:	a. haar aanzienlijke verticale uitbreiding b. vele onsamenhangende sluierwolken c. haar vlakke uitgebreide vorm d. haar witte onderkant	a.
10 Onder inversie verstaat men:	a. stijgwind b. dalende bergwind c. blokkerende laag door temperatuuroptename d. lijn die een occlusie achterlaat	c.
11 De wind wordt op het noordelijk halfrond	a. naar rechts afgebogen b. naar het oosten afgebogen	a.

VRAGEN	keuzeantwoorden	ANTWOORD
	c. naar het westen afgebogen d. naar links afgebogen	
12 1 hectopascal luchtdrukdaling komt overeen met een hoogtestijging op zeeniveau van	a. 8 meter b. 12 meter c. 18 meter d. 24 meter	a.
13 Vroeg in de zomer, hooggebergte, wat verwacht u niet?	a. turbulentie b. stijgwind c. rustige vlucht d. warmteonweer	c.
14 Opstijgende lucht koelt	a. tengevolge van uitzetting af b. tengevolge van warmteoverdracht aan de omgevingslucht af c. niet altijd af	a.
15 Een piloot cirkelt 10 min. Lang in een thermiekbel. Zijn positie ten opzichte van de grond verschuift in die tijd 3 km. Wat bedraagt dan de windsnelheid?	a. 30 km/h b. 18 km/h c. ongeveer 10 km/h	b.
16 Ons weer speelt zich af in de	a. tropopauze b. troposfeer c. statosfeer d. themosfeer	b.
17 Wind waait van hoge naar lage druk, maar niet rechtstreeks. De afwijking wordt veroorzaakt door:	a. de gradientkracht b. de wrijvingskracht c. de corioliskracht d. de centripetaalkracht	c.
18 Een isobaar heeft betrekking op de	a. vochtigheid b. temperatuur c. windsterkte d. luchtdruk	d.
19 Een gevaarlijke soort wolk is voor ons:	a. cumulus b. nimbostratus c. cumulonimbus d. altocumulus	c.
20 Welk wolkentype geeft als eerste de nadering van een warmtefront aan?	a. cumulonimbus b. altocumulus lenticularis c. cirrostratus d. cirrus	d.
21 Uit welke wolkensoort kan regen vallen?	a. cirrus b. nimbostratus c. altocumulus d. stratus	b.
22 Bij fohnwind in de bergen is het zeer gevaarlijk voor	a. altocumulus lenticularis b. cirrocumulus lenticularis	a.

VRAGEN	keuzeantwoorden	ANTWOORD
paragliders. We herkennen een fohnwind aan het volgende wolkentype.	c. straocumulus d. cumulus castelanus	
23 De gemiddelde temperatuurdaling van droge lucht per 100 m. hoogtestijging is:	a. 1 ^o C b. 0,5 ^o C c. 0,65 ^o C d. 0,78 ^o C	a.
24 De ontwikkeling van thermiek is afhankelijk van:	a. de luchttemperatuur b. de luchtdichtheid c. de windgradient d. het temperatuurverloop in de hoogte	d.
25 Wat is de windsterkte in het algemeen op 1000 m. hoogte t.o.v. de windsterkte dicht bij de grond?	a. is kleiner b. is iets groter c. is 2 a 3 keer zo groot d. is gelijk aan de windsterkte dicht bij de grond	c.
26 Een windsnelheid van 6 m/s komt overeen met een windsnelheid van:	a. 36 km/h b. 24,4 km/h c. 21,6 km/h d. 26,4 km/h	c.
27 Vochtige lucht is:	a. zwaarder dan droge lucht b. lichter dan droge lucht c. kouder dan droge lucht d. warmer dan droge lucht	b.
28 Opstijgende vochtige lucht	a. koelt sneller af dan droge lucht b. koelt minder snel af dan droge lucht c. warmt op d. vochtige lucht kan niet opstijgen	b.
29 De volgende factoren bevorderen het ontstaan van een warmteonweer:	a. vochtige, warme lucht en warme luchtaanvoer op grote hoogte b. aanvoer van koude vochtige lucht op geringe hoogte c. koude vochtige lucht bij een gesloten wolkendeck d. koude luchtaanvoer op grote hoogte bij vochtige warme lucht op geringere hoogte	d.
30 Wat is het grootste gevaar bij naderend onweer?	a. hagel b. regenbuien c. sterke stijg- en daalwinden en turbulentie d. blikseminslag	c.
31 Welk gevaar bestaat, wanneer men dicht onder een stapelwolk vliegt?	a. de windsnelheid wordt groter dan de maximale eigensnelheid van het luchtvaartuig b. sterke zuiging kan het luchtvaartuig in de wolken trekken c. turbulentie verstoort de vlucht d. de drie bovenstaande uitspraken zijn juist	d.
32 Welk gevaar dreigt bij een vlucht in de wolken?	a. door het gebrek aan grondzicht kan men niet meer oriënteren b. de stijging kan zo groot worden dat geen enkele afdaaltechniek tot dalen leidt	d.

VRAGEN	keuzeantwoorden	ANTWOORD
	c. bevriezing d. a t/m c zijn juist	
33 De minimale zinksnelheid van een bepaalde paraglider wordt bij toenemende hoogte en voor de rest gelijkblijvende omstandigheden	a. kleiner b. groter c. blijft gelijk d. onbepaald	b.
34 Op grote hoogte boven zeeniveau wordt het starten eenvoudiger	a. ja, hoe hoger hoe beter b. nee, wegens de geringere luchtdichtheid c. ja, hoe hoger hoe geringer de luchtdichtheid, des te lager de weerstand d. nee, door de grotere luchtdichtheid neemt de startsnelheid toe	b.
35 cirrusbewolking	a. kondigt voor de volgende dag slecht weer aan b. zijn middelhoge stapelwolken c. is de voorbode van koufront d. is grondmist	a.
36 Welke maateenheid wordt tegenwoordig voor de meting van luchtdruk gebruikt?	a. millimeter kwikkolom b. hectopascal c. millibar d. atmosfeer	b.
37 Hoe sneller de lucht stroomt des te:	a. kleiner is de afbuiging door het coreoliskracht b. groter is de afbuiging door de coreoliskracht c. geringer is de turbulentienvorming d. dichter is hij aan het opp.vlak	b.
38 Lagedrukgebieden ontstaan in Europ door:	a. dat warme vochtige luchtlagen langs koude polaire luchtlagen stromen b. opstijgende tropische lucht c. de westelijke luchtstroming door de gijzers op Ijsland opgewarmd wordt d. onweerswolken	a.
39 In een hogedrukgebied	a. daalt de lucht in een groot gebied b. stijgt de lucht in een groot gebied c. is er geen stijgwind d. zijn er ideale thermiek omstandigheden	a.
40 Welke uitspraak is onjuist?	a. de temperatuur waarbij verzadiging van waterdamp optreedt heet dauwpunt b. de temperatuur waarbij condensatie van waterdamp optreedt heet dauwpunt c. de temperatuur waarbij 's morgensde zon opkomt heet dauwpunt d. de temperatuur waarbij 100% relatieve vochtigheid is bereikt heet dauwpunt	c.
Meteo B		
1 De standaard atmosfeer wordt uitgedrukt in:	a. 1013 millibar b. 1 kilo pascal	a.

VRAGEN	keuzeantwoorden	ANTWOORD
	c. 1013 gr per cm ² d. 10 hecto pascal	
2 welke wolkentype hoort in de onderstaande rij niet thuis?	a. cirrostratus b. altostratus c. cirrus d. cirruscumulus	b.
3 de gradient van de wind is:	a. het ruimen van de wind met de hoogte b. het krimpen van de wind met de hoogte c. het veranderen van de windkracht met de hoogte d. het veranderen van de windkracht door de corioliskracht	c.
4 de fohn is:	a. een stijgwind die regen veroorzaakt b. een warme droge bergwind aan de lijzijde van een bergketen c. een warme droge dalwind aan de loefzijde van een berg d. geen van bovenstaande antw zijn goed	b.
5 a. een bergwind waait hoofdzakelijk na de middag b. een dalwind waait hoofdzakelijk aan de zonzijde	a. a en b onjuist b. a onjuist b juist c. a juist b onjuist d. a en b juist	d.
6 bij een steile rotswand is het	a. turbulent op de rand van de wand b. turbulent voor de wand c. turbulent achter de rand van de wand d. turbulent aan de voet van de wand	c.
Meteo C		
9 1 millibar luchtdrukverschil komt op geringe hoogte overeen met een hoogteverschil van:	a. 8 meter b. 12 meter c. 24 meter d. 32 meter	a.
10 De ontwikkeling van thermiek is afhankelijk van	a. de luchttemperatuur b. de luchtdichtheid c. de windgradient d. het temperatuurverloop in de hoogte	d.
11 kan warme, of koude lucht meer vocht opnemen?	a. lucht neemt altijd vocht op b. warme lucht c. koude lucht d. dat is niet afhankelijk van de temperatuur	b.
12 de hoofdzakelijk verwarming van de atmosfeer komt door:	a. de binnentemperatuur van de aarde b. direct door zonstraling c. het verwarmde aardoppervlak d. luchtdrukverschillen	c.
13 door het inwerken van de zonnestrallen op de aardopp wordt de lucht het sterkst verwarmd boven ..	a. meer b. weide c. bos	d.

VRAGEN	keuzeantwoorden	ANTWOORD
	d. rotsen	
14 waar is in een dal de windsnelheid het grootst?	a. op de smalste plaats b. bij de middelste breedte c. op de breedste plaats d. is op alle plaatsen gelijk	a.
15 het boven de alpenkam zichtbare front noemt men:	a. schapewolken b. rotor c. fohnmuur d. occlusie	c.
16 onder welke wolken moet men met sterke turbulentie rekening houden?	a. cirrus b. altostratus c. cumulonimbus d. nimbostratus	c.
17 in de standaardatmosfeer bedraagt de luchtdruk op zeeniveau:	a. 29,29 mm HG b. 1013,2 mb c. 29,92 mm Hg d. 760 mb	b.
18 vochtige lucht is lichter dan droge lucht. Deze bewering is:	a. waar b. niet waar	a.
19 de atmosfeer wordt in 5 hoofdlagen verdeeld. De onderste laag noemt men:	a. grondlaag b. troposfeer c. stratosfeer d. tropopauze	b.
20 welke lagen heeft de atmosfeer in opstijgende volgorde?	a. troposfeer, mesosfeer, stratosfeer b. ionosfeer, mesosfeer, stratosfeer, troposfeer c. troposfeer, stratosfeer, mesosfeer, ionosfeer d. stratosfeer, ionosfeer, mesosfeer, troposfeer	c.
21 de temperatuur daalt in de standaardatmosfeer, bij toenemende hoogte, met:	a. 2 graden per 300 m b. 0,65° C per 100 m c. 1 graad C per 100 m d. 0,65° C per 30 m	b.
22 wat versta je onder isothermie?	a. Temperatuurstijging bij toenemende hoogte b. Temperatuursverandering bij toenemende hoogte c. Geen temp verandering d. Temperatuursdaling bij toenemende hoogte	c.
23 de droogadiabatische temperatuurgradient bedraagt:	a. 0,6° C per 100 meter b. 2° C per 300 m c. 1° C per 100 m d. 1,5° C per 100 m	c.
24 in welke maateenheid wordt het dauwpunt aangegeven?	a. % vochtigheid b. graden C c. gr/m ³ d. voet MSL	b.

VRAGEN	keuzeantwoorden	ANTWOORD
25 wolken opbouw kan ontstaan door:	a. thermische convectie b. een inbreuk van koude lucht onder warme lucht c. het opstijgen van lucht bij hindernissen d. a t/m c zijn juist	d.
26 de hoogte van wolkengroepen worden aangegeven door een soortnaam. Welke soortnaam hebben de middelhoge wolken?	a. nimbo b. alto c. cirro d. strato	b.
27 welke wolkenformatie bereikt de grootste verticale machtigheid?	a. nimbostratus b. cumulusnimbus c. altocumulus d. stratocumulus	b.
28 wanneer waait de bergwind?	a. in de vroege avond b. 's nachts c. overdag d. alleen 's morgens	b.
29 wanneer waait de dalwind?	a. overdag b. 's nachts c. alleen bij fohnweer d. na zonsondergang	a.
30 wanneer ontstaat frontonweer?	a. dat kan altijd b. meestal 's nachts c. in de vroege morgenuren d. 's middags	a.
31 op welke hoogte heerst ongeveer de halve bodemluchtdruk?	a. op 11.000 m b. op 3.500 m c. op 5.500 m d. op 6.000 m	c.
32 in welke richting wordt de wind op het Noordelijk Halfrond door de corioliskracht afgewend?	a. naar het westen b. naar rechts c. naar links d. naar het oosten	b.
33 welk weer heerst er bij fohn aan de loefzijde?	a. mooi warm weer b. mooi weer met sterke wind c. frontneerslag	c.
34 bij wind van 180 graden is de lijzijde aan:	a. zuiden b. oosten c. noorden	c.
35 warme lucht kan meer onzichtbare waterdamp bevatten dan koude lucht?	a. waar b. niet waar	a.

VRAGEN	keuzeantwoorden	ANTWOORD
Meteo D		
1 bergwind waait	a. bergopwaarts b. van berg tot berg c. in de lengterichting van het dal d. bergafwaarts	d.
2 wat gebeurt er met de luchtdichtheid bij toename van de hoogte?	a. neemt af b. neemt toe c. blijft gelijk d. neemt bij warm weer toe en bij koud af	a.
3 welke lucht kan meer vocht opnemen?	a. lucht neemt geen vocht op b. warme lucht c. koude lucht d. adiabatisch afgekoelde lucht	b.
4 welk terrein geeft de meeste kans op thermiek bij zonnenschijn?	a. meer b. parkeerterrein van asfalt c. bos d. weide	b.
5 in de standaardatmosfeer daalt de temperatuur bij toenemende hoogte met:	a. 1 graad per 300 meter b. 0,65 graden per 100 meter c. 1 graad per 100 meter d. 0,65 graden per 300 meter	b.
6 in de meteorologie wordt de luchtdruk uitgedrukt in:	a. millibar of hectopascal b. mm kwikdruk of cm waterkolom c. atmosfeer op PSI d. geen van de antw. Zijn juist	a.
7 nevel of mist ontstaat doordat:	a. temperatuur toeneemt, en luchtdruk daalt b. temperatuur van de lucht tot het dauwpunt daalt c. temperatuur van de lucht boven het dauwpunt stijgt d. luchtvochtigheid van de lucht minder is dan het dauwpunt	b.
8 welke van de beweringen over het s.g. van de lucht is juist?	a. lucht is altijd even zwaar, slechts de uitzetting is temperatuursafhankelijk b. koude lucht is lichter dan warme lucht c. warme lucht is lichter dan koude lucht d. het gewicht van de lucht is uitsluitend afhankelijk van de luchtdruk	c.
9 er bestaan in de meteorologie 3 evenwichtstoestanden voor de verticale opbouw van de lucht. Welke zijn dat?	a. stabiel, instabiel en indifferant b. stabiel. Instabiel en adiabaat c. instabiel. Variërend en indifferant d. gelijkmatig, stabiel en indifferant	a.
10 op een westelijke helling is een optimale stijgwind te verwachten bij wind uit een hoek van:	a. 360 graden b. 270 graden c. 90 graden d. 45 graden	b.
11	a. vlak bij de grond	b.

VRAGEN	keuzeantwoorden	ANTWOORD
in welk gedeelte van een inversievlak bij de grond bevindt zich de hoogste luchtvochtigheid en daarmee het slechtste zicht?	<ul style="list-style-type: none"> b. vlak onder de inversie c. vlak boven de inversie d. ver boven de inversie 	
12 welke uitspraak m.b.t. windsnelheid en thermiek is juist?	<ul style="list-style-type: none"> a. bij zwakke wind is de thermiek beter, er zijn veel kleine bellen b. bij zwakke wind is de thermiek beter, er zijn weinig maar wel grote bellen c. bij sterke wind is de thermiek beter, er zijn veel grote bellen d. bij sterke wind is de thermiek beter, horizontale en verticale luchtstromen versterken elkaar 	b.
13 bij welke wolkensoort kun je op buien rekenen?	<ul style="list-style-type: none"> a. stratocumulus b. nimbostratus c. cumulonimbus d. alt cumulus lenticularis 	c.
14 hagel ontstaat:	<ul style="list-style-type: none"> a. grote regendruppels beneden de 0 graden zover onderkoeld raken dat zij bij de grond direct bevriezen b. als onderkoelde waterdruppels samen met ijskristallen in de opwaartse stroming in onweerswolken groeien c. in cirruswolken ijskristallen zich verbinden met onderkoelde waterdruppels d. ijskristallen in cirruswolken samenklonteren en zo groot worden dat zij naar beneden vallen 	b.
15 wat ontstaat er in een heldere nacht in een gesloten dal in de bergen?	<ul style="list-style-type: none"> a. meer van warme lucht b. meer van koude lucht met inversie c. nat-adiabatische onstabieleit d. droog-adiabatische onstabieleit 	b.
16 een lage drukgebied wordt	<ul style="list-style-type: none"> a. van bovenaf opgevuld b. van onderaf opgevuld c. van de zijkant opgevuld d. niet opgevuld 	b.
Reglementen		
1 De minimum leeftijd voor schermvliegen is:	<ul style="list-style-type: none"> a. 18 jaar b. 16 jaar c. 14 jaar d. 12 jaar 	d.
2 om zelfstandig te mogen vliegen moet je in het bezit zijn van:	<ul style="list-style-type: none"> a. wa, sportkeuring, brevet 2 b. wa, eigen medische verklaring c. wa, eigen med. Verklaring logboek, brevet 2 d. wa, eigen medische verklaring, brevet 2 	c.
3 voor starts en landingen met parapentes is nodig:	<ul style="list-style-type: none"> a. toestemming grondeigenaar b. toestemming eigenaar en gemeente c. geen toestemming tot 100 m vrij 	b.

VRAGEN	keuzeantwoorden	ANTWOORD
	d. toestemming eigenaar en RLD	
4 de vliegroutes van 2 parapentes kruisen elkaar op gelijke hoogte. Uitwijken gaat als volgt:	a. van rechtskomende piloot wijkt uit b. van linkskomende piloot wijkt uit c. beiden wijken uit naar rechts d. van rechtskomende piloot bouwt hoogte af	b.
5 2 frontaal op elkaar toe vliegende schermen wijken uit:	a. naar links b. naar rechts c. afhankelijk van de eerst reagerende piloot d. de snelst reagerende piloot wijkt uit naar beneden	b.
6 bij inhalen gaan we voorbij aan de ..	a. rechterkant b. linkerkant c. linker- of rechterkant d. inhalen is niet toegestaan	a.
7 je vliegt achter een ander scherm, je vliegt sneller en de helling is aan de rechterkant, wat nu..	a. je gaat links voorbij het andere scherm b. je haalt rechts in c. je haalt links in en maakt dat duidelijk kenbaar d. je haalt niet in, maar keert om	d.
8 men spreekt van inhalen als men bij nadering van de ander ..	a. exact dezelfde koers heeft b. dezelfde vliegkoers heeft die met een hoek van ten hoogste 30 afwijkt c. als b maar dan 45 d. als b maar dan 70	d.
9 een 180 bocht draaien we altijd van de helling af, omdat ..	a. dit zo is afgesproken b. naar de helling toe draaien gevaarlijk is c. bij dit soort bochten draaien is hoogte winst mogelijk d. de piloot beter zicht heeft op de omgeving	b.
10 twee parapenters vliegen gelijktijdig in het landingscircuit. Wie heeft voorrang?	a. de snelst vliegende b. de hoogst vliegende c. de laagst vliegende d. de minst ervaren piloot	C
11 wie is gerechtigd om met een parapent te vliegen?	a. iedereen b. houders van een vliegbrevet c. personen met een brevet voor parapente d. bezitters van een bewijs van bekwaamheid voor het vliegen met een hangglider uitgegeven door een vliegschool	c.
12 welke verzekering schrijft de BAZ voor paragliders voor?	a. geen b. luchtvaart aansprakelijkheidsverzekering c. rechtsbijstandsverzekering d. levensverzekering	b.
13 hoe is de BAZ ingedeeld?	a. BAZ, vliegbeveiling, vliegveiligheidshulpverlening b. Algemene afdeling voor vliegtuigen c. Bondspolitie d. Verkeerspolitie	a.

VRAGEN	keuzeantwoorden	ANTWOORD
14 mogen er in Oostenrijk duovluchten worden gemaakt?	a. ja, met een tandembrevet en een Oostenrijks goedgekeurde parapent b. verboden c. ja, alleen door vlieg instructeurs d. ja, in bezit van tandembrevet	a.
15 wat is de minimum vlieg zicht voor een parapenter?	a. 5 km zicht bij helder weer b. 500m zicht bij slecht weer c. 8 km zicht boven de wolken d. minstens 50 m grondzicht	a.
16 aan welke regels moet je je houden bij thermiekvliegen?	a. geen b. in dezelfde draairichting van de al thermiekende piloten draaien c. in de bel een afstand bewaren van 150 m d. per bel maar 2 parapenters	b.
17 wie onderzoekt ongevallen met parapenters	a. de BAZ b. die worden niet onderzocht c. door een schadeexpert van SHV d. door de officier van justitie	a.
18 is in Oostenrijk een praktijkexamen voor parapenters voorgeschreven?	a. ja, buitenlandse deelnemers worden toegelaten b. nee, alleen DHV goedgekeurde parapenten c. nee, alleen apparaten met aerodynamische besturing d. ja, voor apparaten die hoger dan 150 m vliegen	a.
19 heeft een hangglider voorrang t.o.v. een parapenter	a. ja, altijd b. hanggliders en parapenters hebben gelijke rechten c. ja, alleen tijdens het vliegen bij een wand d. nee, parapente daalt sneller	b.
20 welk onderscheid bestaat er volgens de voorschriften tussen hanggliders en parapente	a. max. vlieghoogte en vliegruimte zijn verschillend b. er bestaat geen onderscheid c. parapentes vallen direct onder de BAZ d. delta's hebben voorrang bij de landing	b.
21 mag een parapenter in een wolk vliegen?	a. alleen met noodchute b. met toestemming van de instructeur c. nooit d. geen toestemming nodig	c.
22 wie heeft bij gelijktijdige landingaanvlucht voorrang?	a. de snelle voor de langzame b. de hoogstvliegende voor de laagstvliegende c. de laagstvliegende voor de hoogstvliegende d. de onervarenpiloot voor de ervaren piloot	c.
23 hoe heet de verzekering die schade, veroorzaakt door een luchtvaartuig dekt?	a. eigen aansprakelijkheid b. wettelijke aansprakelijkheid c. luchtvaart aansprakelijkheidsverzekering d. inzittendenverzekering	b.
24 wat is de minimum leeftijd voor het vliegen met een parapent?	a. 18 jaar b. 16 jaar	B, 12 jaar voor brevet 16 jaar

VRAGEN	keuzeantwoorden	ANTWOORD
	c. 14 jaar met 45 kg lichaamsgewicht d. 14 jaar zonder beperkingen	
25 is het toegestaan om te starten en te landen op gemarkeerde skipistes?	a. nee, start noch landing b. ja met voorzichtigheid c. ja alleen starten d. ja alleen landingen	a.
Reglementen B		
1 op de maasvlakte is de maximale vlieghoogte	a. 150 meter b. 300 meter c. 750 meter d. 3000 meter	C.
2 de afstand tussen twee luchtvaartuigen is in de vlucht maximaal?	a. 50 meter b. 150 meter c. 25 meter d. afhankelijk van de situatie	d.
3 voor aanvang van een liervlucht moet de lierman minimaal de volgende gegevens weten:	a. gewicht van de piloot b. gewicht, naam van de piloot c. gewicht, ervaring, soort chute en naam d. windrichting startplaats, gewicht piloot	c.
4 bij een bergwand geldt de volgende voorrangsregel indien een parapenter en daltavlieger elkaar op dezelfde hoogte tegemoetkomen	a. beide vliegers kijken naar rechts uit b. alleen de vlieger die de bergwand aan zijn linkerkant ziet wijkt uit c. de parapenter heeft een grotere daalsnelheid, dus deze remt af en daalt zodoende sneller d. de daltavlieger is sneller dus deze wijkt uit	d.
5 de grootte van een startplaats is:	a. minimaal de breedte van een chute en vrij van obstakels b. minimaal 25 meter breed en 25 meter lang en vrij van obstakels c. zo breed als je zelf noodzakelijk acht en vrij van obstakels d. groot genoeg voor een vrij uitzicht over de onmiddellijke omgeving en vrij van obstakels	c.
Reglementen C		
2 bij sterke turbulentie	a. mag gevlogen worden b. geldt er een startverbod c. mogen piloten met speciale vergunningen vliegen d. mogen allen deltas starten	a.
3 hoe groot moet de hoek zijn om in deze situatie van inhalen te spreken?	a. 45 b. 60 c. 70 d. 90	c.
4 je maakt een hoek van 45° met de vliegrichting van een mede	a. ik vlieg door, andere piloot komt van links en moet uitwijken b. ik wijk uit naar rechts, er is in deze situatie sprake van inhalen	a.

VRAGEN	keuzeantwoorden	ANTWOORD
piloot. Je vliegt op gelijke hoogte, even snel en je komt van rechts. Hoe reageer je?	c. ik wijk uit naar rechts en reken erop dat de andere naar links zal uitwijken	
5 welke afstand moet er tot andere luchtvaartuigen in acht genomen worden?	a. minstens 300 m b. voldoende afstand c. minstens 50 meter d. minstens 150 m	b.
6 je vliegt op gelijke hoogte sneller dan een voorganger. Hoe haal je in?	a. wijk uit naar links en haalt links in b. wijk uit naar rechts en haalt rechts in c. bouwt hoogte af en vliegt er onder door d. inhalen is niet toegestaan	b.
17 is bij het lieren een noodparachute verplicht?	a. ja b. alleen bij 250 m hoogte c. nee d. alleen op officiële startplaatsen	b.
18 welke mensen dienen op een lierveld minstens aanwezig te zijn?	a. Lierman, piloot b. piloot, startleider en kabelophaler c. startleider, piloot en observer d. piloot, startleider en lierman	a.
19 wie is bij een lierstart verantwoordelijk voor het goed uitleggen van het scherm?	a. Startleider b. Starthelper c. Piloot d. Startleider en piloot	c.
Vliegpraktijk		
1 Welke voorwaarde is voor een veilige start in ieder geval noodzakelijk?	a. het moet mogelijk zijn de start af te breken b. er moet altijd tegenwind zijn c. er mogen geen kabels binnen een straal van 500 m. aanwezig zijn d. geen van de antwoorden is juist	a.
2 In welke van de volgende manoeuvres is de daalsnelheid het grootst?	a. de helft van de instroomopeningen is dichtgeklapt b. in langdurige zakvlucht c. na het werpen van het reddingsscherm	c.
3 Bestaan er situaties, waardoor u zich door het werpen van het reddingsscherm in een nog groter gevaar begeeft?	a. Nooit b. Alleen als ik het werpen en het dalen met een reddingsscherm niet beheers c. ja, vooral wanneer in de uitgangssituatie de daalsnelheid geringer is en blijft dan die met het reddingsscherm	c.
4 Is het vliegen met een verkoudheid verstandig?	a. nee, omdat de noodzakelijke drukvereffening tussen middenoor en buitenlucht niet voldoende kan zijn b. ja, met zo'n kleinigheid hoeft men geen rekening te houden c. alleen als je ook koorts hebt is een vlucht niet aan te raden.	a.
5 Welke schakel in de keten van risicofactoren zorgt naar uw	a. weer, terreinomstandigheden b. technische falen	c.

VRAGEN	keuzeantwoorden	ANTWOORD
mening tot de meest voorkomende ongelukken?	c. een fout van de piloot	
6 Het reddingsnoer kun je gebruiken na een boomlanding om:	a. jezelf naar beneden te laten glijden b. omhoog hijsen van reddingsapparatuur c. a en b zijn juist d. de spronghoogte in te schatten	b.
7 Welk soort kabels zijn in de bergen het gevaarlijkst?	a. Telefoonkabels b. Hoogspanningskabels c. Vrijhangende kabels voor goederenvervoer d. Liftkabels	c.
8 Welke controle is tijdens de startprocedure het belangrijkste?	a. Controle of lijnen en vleugel goed uitgelegd zijn b. controle van de vluchtinstrumenten c. controleblik of het scherm goed gevuld en recht boven de piloot staat	c.
9 Een klippenstart	a. kan alleen door zeer ervaren piloten gemaakt worden b. kan alleen bij weinig wind gemaakt worden c. is altijd te riskant	c.
10 U bent gedwongen op een helling te landen. Hoe voert u de finale uit?	a. tegen de helling op b. van de helling af c. altijd tegen de wind in d. dwars op de helling	d.
11 De landingsplaats is bedekt met sneeuw. Extra oplettendheid is:	a. niet noodzakelijk b. geboden wegens drijgend uitglijgevaar c. geboden omdat oneffenheden in de grond en de grondsnelheid slecht in te schatten zijn d. bij het dragen van een sneeuwbril niet nodig	c.
12 Er is onweer op komst, wat doe je?	a. zo snel mogelijk starten om van de goede stijgwinden van de onweerswolk gebruik te kunnen maken b. zo snel mogelijk in pakken, vlucht afbreken c. rustig verder vliegen in de richting vande onweersbui d. doorvliegen van de onweerswolk weg	b.
13 U bevindt zich op 500 meter boven de landingsplaats en stelt vast dat uw scherm in een stabiele zakvlucht is terecht gekomen. Hoe reageert u het beste?	a. ik trek beide remmen vol door en houd ze vast b. ik trek beide remmen vol door en laat ze vervolgens weer vieren c. ik trek aan de voorste risers en houd ze vast d. ik trek aan de voorste risers en laat ze vervolgens vieren	C of d
14 U bevindt zich op 30 meter boven de landingsplaats en stelt ast dat uw scherm in een stabiele zakvlucht is terecht gekomen. Hoe reageert u het beste?	a. ik trek op 10 meter hoogte beide remmen vol dooe en houd ze vast b. ik reageer net zo als bij de vorige vraag c. ik doe niets en land ongeremd met een parachutistenrol d. ik werp het reddingsscherm	c.
15 Bij een windrichting van 250 graden is als startplaats het best geschikt een	a. noordhelling b. oosthelling c. zuidhelling d. westhelling	d.
16 Er staat een sterke laminaire tegenwind, er is een kans het	a. de handen hoger houden dan we gewend zijn, voor de beste glijhoek over land	a.

VRAGEN	keuzeantwoorden	ANTWOORD
landingsveld net te halen. We moeten dan wel..	<ul style="list-style-type: none"> b. de handen op 25% remmen houden = beste glijhoek c. de handen iets lager houden dan de normale positie om de glijhoek te verbeteren d. geen van de antwoorden is juist 	
17 De vleugel klapt aan de linkerkant in, wat is je eerste reactie?	<ul style="list-style-type: none"> a. links pompen om het scherm snel weer open te krijgen b. rechts pompen, zodat het scherm zich vanuit de nog open cellen vult c. links en rechts gelijktijdig kort aanremmen d. tegensturen en koers houden 	d.
18 Je krijgt opdracht een vlakke bocht te draaien. Beide handen ..	<ul style="list-style-type: none"> a. helemaal hoog houden, daarna een hand resoluut naar beneden tot 75% rem b. net contact vliegen (5-15% rem) dan een stuurlijn rustig naar beneden max 50% rem c. op 75% rem houden, daarna een hand rustig omhoog d. op 50% rem houden, daarna een hand verder naar beneden tot 90% rem 	b.
19 De startplaats ligt op 1760 meter hoogte, het landingsveld op 630 meter, het is windstil. Het landingsveld ligt 6 km. Van ons verwijderd en het glijgetal van de parapente is 5. We bereiken het landingsveld ..	<ul style="list-style-type: none"> a. gemakkelijk b. met een accellerateur, gemakkelijk c. maar net d. niet 	d.
20 Een van de stuurlijnen breekt.	<ul style="list-style-type: none"> a. er kan niet meer gestuurd worden b. sturen is mogelijk met de overgebleven stuurlijn c. we kunnen met de voorste risers sturen d. we kunnen met de achterste risers sturen 	d.
21 Wat heb je bij de start beslist nodig?	<ul style="list-style-type: none"> a. Tegenwind b. vrije ruimte, geen kabels dichterbij dan 500 m c. de mogelijkheid om de start af te breken d. a en c zijn juist 	c.
22 Vlak na de start wordt je gedwongen op de helling te landen. We landen..	<ul style="list-style-type: none"> a. met de helling mee b. tegen de helling op c. altijd tegen de wind in d. dwars op de helling 	d.
23 Je bent start klaar, je windmeter geeft vlagen van 12m/s aan. Wat is verstandig?	<ul style="list-style-type: none"> a. niet vertrekken b. wachten op de rustige momenten tussen de vlagen voor een veilige start c. vertrekken wanneer je scherm is uitgerust met een accellerateur of een trimmogelijkheid d. vertrekken wanneer je minstens een jaar ervaring hebt 	a.
24 Om bij windstilte een zo groot mogelijke afstand af te leggen vlieg je het best met...	<ul style="list-style-type: none"> a. remmen op 35% min.sink b. remmen op 25% beste glijhoek c. remmen op 5% contact vliegen d. remmen op 0% max snelheid 	b.

VRAGEN	keuzeantwoorden	ANTWOORD
<p>25 Je begint aan je landingscircuit; het blijkt zeer turbulent.</p>	<p>a. je vliegt op max snelheid, handen hoog 0% rem b. je brengt de voorwaartse snelheid van je scherm naar beneden, 50% rem c. je houdt een normale vliegsnelheid aan, lichte druk op de stuurlijnen d. bouw zo snel mogelijk hoogte af door snelle bochten (8-tjes) te maken</p>	c.
<p>26 Tijdens het vliegen aan de lierkabel is de volgende mate van remmen het beste.</p>	<p>a. 0 % b. 25 % c. 50 % d. 75 %</p>	b.
<p>27 Bij rugwind:</p>	<p>a. is de start door de verminderde trekkracht gemakkelijker b. heb je meer trekkracht nodig c. start je niet d. start je met een starthulp</p>	c.
<p>28 De kabel breekt of wordt gekapt. Is het gevaarlijk om te blijven vliegen zonder het restand van de kabel af te koppelen?</p>	<p>a. ja, omdat het gewicht van de kabel je naar beneden trekt b. nee, het vliegvermogen van het scherm vermindert niet c. ja, de wrijving van de kabel over de grond trekt de piloot naar beneden d. ja, de kabel kan aan obstakels blijven hangen</p>	d.
<p>29 De piloot vliegt over de lier heen, omdat hij op een zo groot mogelijke hoogte wil afkoppelen.</p>	<p>a. bij sterke wind is dit toegestaan, omdat de kabel-chute de kabel wel weer terug trekt b. dit kan men beter niet doen, omdat de lierman zo een slecht zicht heeft op de piloot en het scherm c. dit is verboden onder de 100 m GND d. dit is verboden en gevaarlijk, de lierman moet onmiddellijk de kabel kappen</p>	d.
<p>30 Tijdens het lieren laat een knoop van de stuurlijn los. Hoe moet de piloot reageren?</p>	<p>a. hij geeft een teken aan de lierman, wacht tot de spanning weg is en koppelt los. Hij stuurt verder met de achterste risers b. onmiddellijk de noodchute trekken c. gewoon verder sturen met de voorste risers d. stuurt verder met de overgebleven stuurlijn</p>	a.
<p>31 Je wordt omhoog getrokken, maar komt in een sterke pendelbeweging.</p>	<p>a. je herstelt het scherm door gedoseerde rembewegingen b. je geeft het teken minder spanning op de kabel en vliegt verder op max snelheid c. je koppelt onmiddellijk los d. door de trekkracht op de kabel te verhogen, vermindert het pendelen</p>	a.
<p>32 Hoe maak je een lierstart met lichte zijwind?</p>	<p>a. je vraagt om wat meer trekkracht bij de start b. niet starten, gevaarlijk c. je start op dezelfde wijze als met wind van voren d. het scherm moet dwars op de windrichting uitgelegd worden</p>	d.

VRAGEN	keuzeantwoorden	ANTWOORD
Vliegpraktijk B		
11 hoe wordt je geacht te landen?	a. landen met de wind mee b. landen dwars op de wind c. tegen de wind in d. landing in zakvlucht	C
12 kleine stuurbewegingen links en rechts bewerken bij de final:	a. een verminderd dalen en daardoor een zachtere landing b. een verlengde final c. een versneld dalen met pendelbeweging en daardoor een hardere landing d. een verbeterde glijhoek	c.
13 wat doe je, direct na een landing bij sterke wind?	a. ineens de voorste riser met vanglijnen aantrekken b. ineens de achterste riser met vanglijnen aantrekken c. ineens een remlijn aantrekken d. achter het scherm aanlopen, dan valt het op de grond	b.
14 wat is ongeveer de snelheid van een ongeremd gevlogen scherm?	a. 10 km/h b. 35-40 km/h c. 60 km/h d. 25km/h	b.
15 hoe reageert het scherm als je ongeveer 20% remt?	a. de voorwaartse snelheid neemt af en je daalt sneller b. alleen het dalen neemt toe c. de voorwaartse snelheid en het dalen neemt af d. de invalshoek vergroot, de snelheid neemt toe	c.
16 wat gebeurt er als je, gedurende de vlucht, gelijkmatig aan de achterste risers trekt?	a. de snelheid neemt toe, de stijging neemt af b. de invalshoek wordt groter, de stijging neemt toe c. niets d. de stijging neemt toe de snelheid blijft gelijk	b.
17 moet het scherm, op gezette tijden, door een bevoegde instantie getest worden?	a. alleen na een boomlanding b. ja, elke drie jaar c. ja, elke twee jaar d. ja, elke piloot kan deze keuring zelf verrichten	c.
18 wat doe je gewoonlijk aan het eind van de startfase, bij het optrekken bij weinig tegenwind?	a. remmen los, zodat het scherm zo snel mogelijk zijn volle snelheid bereikt b. je geeft een schreeuw van vreugde, vanwege de gelukte start c. licht remmen en na een gelukte start, in de lucht langzaam loslaten d. ongeveer 80 % remmen en direct na het opstijgen weer loslaten	c.
19 wat heeft het voor zin om een landingscircuit te vliegen?	a. dat is alleen belangrijk voor de instructuur en is om leerlingen te pesten b. het maakt voor de piloot een zekere landingsindeling mogelijk en ordent de landingsaanvlucht voor andere piloten c. circuits zijn alleen op vliegvelden voorgeschreven	b.
20 waarvoor dienen de gaten in de celtussenwanden?	a. de gestuwde lucht kan dan rustig wegstromen b. de luchtdoorlaatbaarheid van het scherm wordt groter c. interne remmende werking, het scherm landt langzamer	d.

VRAGEN	keuzeantwoorden	ANTWOORD
	d. voor drukevenwicht tussen de cellen in de richting van de spanwijdte	
21 wat gebeurt er als je een nat scherm ingepakt laat en langere tijd niet gebruikt?	a. Niets b. b het kan door het meeingepakte vuil gaan schimmelen zodat het weefsel wordt aangetast c. het weefsel wordt vies d. het weefsel vervormt onaangenaam	b.
22 wie kan het best de afstelling van de remmen beoordelen?	a. de piloot zelf b. de vervaardiger c. de verkoper d. de testafdeling van de BAZ	a.
23 het scherm is door een regenbui nat geworden, kun je tocht starten?	a. nee, onmogelijk b. een natscherf vliegt niet c. nat weefsel verzwakt, gevaar voor scheuren d. ja, maar het opzetten van het scherm wordt moeilijker	d.
24 wanneer heb je een snelheidsmeter en een variometer nodig?	a. bij elke vlucht b. bij zeer turbulente vluchten c. als je de snelheidspolaire van je scherm wilt vliegen d. als er veel mensen toekijken op de landingsplaats	
25 welk schoeisel is het best geschikt?	a. stevig schoeisel, met hoge schacht die de enkel steunt b. gympen, kan ik sneller lopen c. schoeisel is niet zo belangrijk d. met rubberlaarzen	a.
26 tijdens de vlucht breekt een remlijn, Wat nu?	a. sturen met achterste risers b. bereid me voor op harde landing c. laat andere rem ook los d. stuur met voorste risers	a.
27 wat verandert er aan het profiel als er een speedstelsel naast een beenstrekker of trimmer aan de risers wordt bevestigd?	a. de profielbovenzijde wordt groter, de invalshoek wordt kleiner b. de baansnelheid wordt geringer c. de invalshoek wordt vergroot d. de invalshoek wordt verkleind, het profiel vlakker	c.
28 hoe berekend men de vlakbelasting?	a. Totaalgewicht op het draagvlak b. de verhouding van totaalvlieggewicht tot draagvlak c. de verhouding van pilotengewicht tot draagvlak d. het maximaal toegelaten totaalgewicht per cel	b.
29 kan het scherm, na intensief gebruik, zijn vlieggedrag veranderen?	a. ja, er kan een gevaarlijke zakvluchtneiging ontstaan b. ja, door verhoging van de luchtdoorlaatbaarheid verbeteren de dalvoorwaarden c. nee, de vliegeigenschappen blijven onveranderd d. nee, alleen de kleurenverbleken door UV straling	a.
30 welke voorwaarde is voor een veilige start met een paraglider het belangrijkste?	a. start kunnen afbreken b. tegenwind c. op startplaats moet iemand aanwezig zijn voor hulp bij startongelukken	a.

VRAGEN	keuzeantwoorden	ANTWOORD
	d. de piloot die voor je gestart is moet in de lucht zijn	
31 aan welke gevaren moet men denken als men in een bos start?	a. Turbulenties bij het wegvliegen b. geen bijzondere gevaren c. opschrikken van wild d. start in een bosgebied is niet mogelijk	
32 waarop moet je letten als je een scherpe 360° vliegt?	a. Vanglijnen kunnen breken b. nauwe cirkels leiden tot grote daalsnelheden c. vliegen van nauwe cirkels is verboden d. je wint hoogte en dat kan boven de 3000 m gevaarlijk zijn	B
34 waarin schuilt het gevaar voor een onervaren piloot, als hij een topscherm vliegt?	a. er zijn geen bijzondere gevaren b. de vanglijnen kunnen breken c. verkeerde reacties tijdens het vliegen kunnen het scherm onvliegbaar maken d. de piloot kan zijn brevet kwijtraken	c.
35 je staat op een helling net onder de top. De constante rugwind wordt plotseling onderbroken door tegenwind. Start je?	a. nee, is tegenwind als gevolg van een rotor. Ik bevind mij aan de lijzijde en kan niet starten b. ja, dicht bij de helling geeft geen probleem c. ja, ik kan starten d. b en c zijn juist	
36 de B-stall is	a. bij een goed scherm en beheersing van de techniek een probleemloze manier om hoogte te verliezen b. door krachtige rembewegingen in te leiden c. onzinning d. gevaarlijk	a.
37 waarop moet een parapenter rekenen als hij in een onweerswolk gezogen wordt?	a. dood door zuurstofgebrek b. bevrozingen c. goede thermische omstandigheden d. a en b zijn juist	d.
38 welke controle is voor de start het belangrijkste?	a. Materiaalcontrole b. controle vanlijnen en scherm voor het opzetten c. controle van de instrumenten d. controle of het scherm symetrisch staat	d.
39 er staat een sterke tegenwind, er is kans het landingsveld net te halen, hoe vlieg je?	a. Minimale daalsnelheid b. max snelheid, handen hoog c. S-bochten tegen de wind in d. Met minimale vliegsnelheid	b.
40 bij soaren vlieg je de bochten ..	a. altijd van de helling af b. naar de helling toe c. met scherpe bochten d. met min. vliegsnelheid	a.
41 je hebt je helm vergeten, wat doe je..	a. ik vlieg niet b. ik vlieg bij uitzondering zonder helm c. dragen van een helm is niet verplicht, ik vlieg toch	a.

VRAGEN	keuzeantwoorden	ANTWOORD
	d. ik draag mijn wollen muts	
42 welke landingsindeling is bij normale wind en terreinomstandigheden de juiste?	Bovenwinds Afbouwen Langsbeen, dwarsbeen, final	
43 door een plotseling sterk opkomendewind, kun je je landingsterrein niet meer halen, waar ga je landen?	???	
44 je bent bij het soaren boven de berg uitgestegen. Door sterke wind vlieg je naar achteren. Wat doe je...	a. tegen de wind in vliegen en wachten tot de wind minder wordt b. A-lijnen naar voren drukken c. Langs de helling vliegen en punt vinden met minder wind d. Voordat ik aan de lijzijde van de berg kom, draai ik om en vlieg met rugwind over de rotor heen en bereid met voor op landing in volgende dal	d.
45 je wordt gedwongen een buitenlanding te maken. Wat doe je?	a. zoek bijtijds een geschikt landingsterrein, beoordeel de windrichting en vlieg een circuit b. als het terrein het niet toelaat vlieg ik geen linkshandig circuit c. bij buitenlandingen hoef je geen landingscircuit te vliegen d. a en b zijn juist	d.
Vliegpraktijk C		
1 je scherm start steeds moeilijker. Het blijft bij weinig wind in het laatste deel van de opzetfase hangen. Wat kun je doen?	a. is een verouderingsproces b. de c- en d-lijnen moeten met 50 newton gerekt worden c. de a- en b-lijnen moeten met 50 newton gerekt worden d. scherm laten controleren op poreusiteit en lijnlengte	d.
2 welke voorwaarde is voor een veilig start noodzakelijk?	a. het moet mogelijk zijn de start af te breken b. er moet tegenwind zijn c. geen kabels binnen 500 m d. a, b en c zijn juist	a.
3 welk soort kabels is in de bergen het gevaarlijkst?	a. telefoonkabels b. hoogspanningskabels c. vrijhangende kabels d. liftkabels	c.
4 wie beslist of er gestart kan worden bij kritieke weersomstandigheden?	a. knmi b. verkeerstoren c. startleider d. piloot	d.
5 een stationair liersysteem	a. motor loopt stationair b. staat op een vast plek opgesteld c. kan niet worden verplaatst d. heeft een kabel terugbrengsysteem	b.
6 vijfpunten check bestaat uit:	a. luchtruim, harnas, lijnen, wind, scherm b. harnas, wind, luchtruim, lijnen en scherm c. harnas, lijnen, scherm, wind, luchtruim	c.

VRAGEN	keuzeantwoorden	ANTWOORD
	d. scherm, lijnen, harnas, wind, luchtruim	
7 op het lierveld is minimaal aanwezig:	a. lierman b. startleider c. piloot en startleider d. piloot en lierman	d.
8 het landingscircuit bestaat uit een:	a. afbouwgebied, voor de windbeen, dwarsbeen en final b. downvindleg, base, afbouwgebied en final c. afbouwgebied, dwarsbeen, voor de windsbeen, final d. dwarsbeen, voor de windsbeen, afbouwgebied, final	a.
9 een fieldpack is	a. manier om scherm op te vouwen en in te pakken b. lunchpakket c. manier om scherm bijeen te pakken en landingsterrein vrij te maken d. manier van tijdelijk opbergen van je scherm	c.
10 achterwaarts opzetten	a. doe je bij weinig wind b. mag niet c. doe je bij sterke wind d. is alleen voor spelen interessant	c.
11 wanneer je op 300 m in een zakvlucht komt dan:	a. trek je je noodchute b. duw je de a-risernaar voren c. trek je de stuurlijnen volledig omlaag d. maak je je gereed voor een harde landing	b.
12 moet je op een helling landen dan:	a. naar de helling toe b. met de helling mee c. dwars op de helling d. kunt niet landen op een helling	c.
Vliegtechniek		
1. Met een natte chute is het moeilijk:	a. opzetten b. starten c. vliegen d. landen	a.
2. Met een fohnwind is:	a. het goed vliegweer aan de loefzijde van de berg b. het goed vliegweer aan de lijzijde van de berg c. goed vliegen op hellingstijgwinden d. het gevaarlijk vliegen	d.
3. De maximale horizontale vliedsnelheid wordt bereikt bij:	a. beide handen max. omhoog b. beide handen op oorhoogte c. beide handen op schouderhoogte d. beide handen op de heupen	a.
4. De minimale daalsnelheid wordt bereikt door:	a. beide handen max. omhoog b. beide handen op oorhoogte c. beide handen op schouderhoogte d. beide handen op de heupen	d.

VRAGEN	keuzeantwoorden	ANTWOORD
Materiaalkennis		
1 Wat zijn niet-dragende ribben?	a. Celwanden b. celtussenwanden c. crossports d. stabilos	b.
2 Welke lijnen dragen $\frac{3}{4}$ van het totale gewicht?	a. de achterste (D-lijnen) b. de middelste (B-/C-lijnen) c. de voorste (A-lijnen) d. de stuurlijnen	c.
3 Het technische principe van de hoogtemeting berust op:	a. luchtdrukmeting b. meting van de luchthoogte onde de piloot c. meting van de temperatuur en de temperatuurgradient d. meting van de hoogte t.o.v. de grond	a.
4 Wat wordt met een snelheidsmeter gemeten?	a. de snelheid t.o.v. de grond b. de eigensnelheid c. de daalsnelheid d. de windsnelheid	b.
5 Waarvoor dienen de flares?	a. voor de verbetering van de langsstabiliteit b. voor de verbetering van de dwarsstabiliteit c. om de kracht in de lijnen te verminderen d. om de kracht van de lijnen over het scherm te verdelen	d.
6 Waar moet men bij schroefsluitingen op letten?	a. ze kunnen vanzelf losdraaien b. men mag ze met een sleutel niet te vastdraaien c. a en b zijn juist d. men moet ze elke 3 maanden vervangen	c.
7 De materiaalcheck moet men uitvoeren:	a. voor elke start b. na elke vlucht c. regelmatig d. door de startleider laten uitvoeren	a.
8 Welke testen zijn voor het Gutesiegel noodzakelijk?	a. Afworptest, vliegttest, sterketest b. vliegttest, stall-test, scheurtest c. UV-test, vliegttest, exemplaarkeuring d. Sterketest, vliegttest, exemplaarkeuring	d.
9 Een scherm weegt 5 kg, de piloot met uitrusting weegt 75 kg Hoe groot is de kracht bij 6 G?	a. 480 kgf b. 300 kgf c. 200 kgf d. 800 kgf	a.
10 Hoe groot is de strekking bij 8 meter spanwijdte en 23 m ² vleugelopp.	a. 5 b. 3,1 c. 1 d. 2,8	d.
11	a. Schermgewicht, harnasgewicht, vleugelopp.	b.

VRAGEN	keuzeantwoorden	ANTWOORD
Welke waarden heeft men nodig voor het berekenen van de vleugelbelasting?	b. Startgewicht, vleugelopp c. Spanwijdte, vleugelopp. Schermgewicht d. Strecking, startgewicht	
12 De stuwdruk in de cellen van een scherm verandert	a. lineair met de grondsnelheid b. lineair met de eigenschelheid c. kwadratisch met de grondsnelheid d. kwadratisch met de eigensnelheid	d.
13 Waar zijn de stuurlijnen aan een paraglider bevestigd?	a. over de hele breedte aan de achterzijde v b. in het midden van de achterzijde c. aan de zijkanten d. aan de buitense delen van de achterzijde	d.
14 Wat gebeurt er wanneer de stuurlijnen 15 cm te lang zijn afgesteld?	a. dit heeft geen invloed op het vlieggedrag b. de eigensnelheid is groter c. het starten wordt bemoeilijkt d. de lijnen moeten voor bepaalde stuurbewegingen verder doorgetrokken worden	d.
15 Veranderingen aan het scherm en vanglijnen	a. zijn niet toegestaan b. kan de piloot zonder gevaar zelf uitvoeren c. kan de fabrikant zonder nieuwe Gutesiegeltest uitvoeren d. hebben geen invloed op de aerodynamica van het scherm	a.
16 Uw scherm heeft een scheur van 3 cm lengte. Dit kan worden gerepareerd door:	a. beide zijden van het doek van speciaal plakband te voorzien b. dichtnaaien met polyestergaren c. een stuk parapentendoek met speciale lijm op de scheur te plakken d. het scherm naar de fabrikant te brengen voor reparatie	a.
17 Met welk van de volgende meetinstrumenten kunt u de snelheid over de grond meten?	a. geen voor het schermvliegen gebruikelijk instrument b. met de snelheidsmeter c. met een anemometer d. met een variometer	a.
18 Een koepelscherm met een centrale lijn onderscheidt zich van een scherm volgens de conventionele bouwwijze door:	a. geringere daalsnelheid bij stabielere vliegeigenschappen b. geringere daalsnelheid bij labielere vliegeigenschappen c. hogere daalsnelheid bij stabielere vliegeigenschappen	a.
19 U merkt meteen na de start dat u het scherm sterk aan de rechterkant moet afremmen om rechtuit te vliegen. Wat kan de oorzaak van dit gedrag zijn?	a. sterke zijwind van rechts b. knopen tussen de c- en d-lijnen rechts c. knopen tussen de c- en d-lijnen links	c.
20 Wat is rip-stop?	a. Openingsrem bij valschermspringen b. een weefwijze die verder scheuren van de stof verhindert c. de kern van de vanglijnen d. een manier van landen bij zeer beperkte ruimte	b.
21 In het parapente-doek zit een scheur van 2 cm. 1. we plakken de scheur aan beide zijden van het doek met speciaal plakband	a. 1 is juist b. 2 is juist c. geen van beide is juist d. 1 mag tijdelijk, daarna moet 2	a.

VRAGEN	keuzeantwoorden	ANTWOORD
2. we brengen de parapente naar de fabriek voor reparatie		
22 De interconnectionholes zijn primair bedoeld:	a. om het gewicht van de parapente te verlagen b. om materiaalkosten te besparen c. om het materiaal gelijkmatiger te belasten d. om een goede luchtdrukverdeling te krijgen	d.
23 Op een schakelsluiting staat SWL 350 kg. Welke bewering is juist?	a. de breeksterkte bedraagt 350 kg b. de breeksterkte bedraagt 1750 kg c. de continue belasting mag 70 kg bedragen d. de continue belasting mag 350 kg + 20% bedragen	b.
24 Welk kenmerk moeten sluitringen beslist bezitten?	a. Gemakkelijk te hanteren b. een goede oppervlaktebehandeling tegen roest c. gezekerd zijn tegen ongewild openen d. in dwarsrichting een sterkere belasting aankunnen dan in de lengterichting	c.
25 Het doek van een parapente is sterk, het heeft een vleugelbelasting van minimaal:	a. de vleugelbelasting is afhankelijk van het gebruikte materiaal b. 6 kg/m ² c. 3 kg/m ² d. onzinvraag	d.
26 Een vochtige parapente wordt opgerold in de zak, voldoende is om ..	a. het scherm in een van de daaropvolgende dagen uit te leggen en te drogen b. hem op een goed geventileerde plaats neer te zetten (zak is voldoende ruim) c. de zak open te ritsen en in een donkere ruimte weg te zetten d. een vochtige parapente mag niet in de zak opgerold worden	a.
27 Waar moet je bij schakelsluitingen op letten?	a. ze kunnen los gaan zitten b. ze mogen niet te vast aangedraaid zijn c. a en b zijn beide juist d. geen van beide antw. Zijn juist	c.
28 UV-straling verzwakt de parapente stof:	a. alleen tijdens het vliegen b. ja c. pas na meerdere jaren van gebruik d. alleen bij wolkenloze hemel	b.
29 Hoe luidt de formule van de strekking (aspect-ratio)	a. spanwijdte in kwadraat : schermopp b. schermopp in kwadraat : spanwijdte c. spanwijdte : vleugelbreedte d. schermopp : spanwijdte	a.
30 De parapente heeft een olievlek	a. meteen met lauw zeepwater uitwassen en met helder water naspoelen b. voorzichtig wegpoetsen met wasbenzine c. met een vlekkenmiddel behandelen d. niets doen, vlek laten zitten kan het minste kwaad	a.

VRAGEN	keuzeantwoorden	ANTWOORD
Materialen B		
11 welke delen van het harnas controleer je regelmatig?	a. harnasbanden op beschadigingen b. de stiknaden c. het harnas hoeft niet gecontroleerd te worden d. a en b zijn juist	d.
12 volgens welke eisen zou jij je paraglider kiezen?	a. gewichtsbereik en vliegeigenschappen aangepast aan mijn vliegervaring b. grote vlakken bieden rustige vliegeigenschappen c. prijs hoe duurder hoe beter d. kleur en vorm	a.
13 waardoor verouderd het doek van een parapente het meest?	a. wrijving van luchtdeeltjes b. vaak in en uitpakken c. verrotting d. inwerking van zonlicht UV	d.
14 je scherm heeft ca. 40 cm lange scheur in de 3 ^e cel van rechts. Start je?	a. ja geen probleem b. nee c. alleen bij genoeg tegenwind d. repareer de scheur met speciaal reparatieband en start	b.
15 hoe vaak moet een noodschermband opnieuw gepakt worden?	a. minstens 2x per jaar b. altijd als het regent c. elke 2 jaar d. opnieuw pakken kan niet, vervangen	a.
23 ter oriëntering tijdens de vlucht is een variometer met hoogtemeter ...	a. aan te bevelen, stijging, daling en werkelijke vlieghoogte zijn te beoordelen b. onnodig, leuke accessoires c. voor parapenters onbruikbaar d. b en c zijn juist	a.
24 het hebben van een noodschermband is in Oostenrijk	a. aan te bevelen b. onnodig, niet verplicht c. verboden d. bij kunstvliegen verplicht	a.
25 welke regels zijn in de omgang met de vanglijnen belangrijk?	a. nooit op de lijnen trappen b. vanglijnen nooit vochtig laten worden c. opletten dat je op slechte startplaatsen niet achter een steen blijft hangen d. a en c zijn juist	d.